

# Vérin cylindrique CRHD-32- -PPV-A-MC-S6

Code article: 195549

FESTO



## Fiche technique

| Caractéristiques   | Valeur  |
|--|---|
| Course   | 10 mm...500 mm  |
| Ø du piston  | 32 mm   |
| Amortissement  | Amortissement pneumatique, réglable des deux côtés                        |
| Position de montage  | Indifférente  |
| Structure de construction                                  | Piston<br>Tige de piston  |
| Détection de position                                      | Pour capteur de proximité   |
| Variantes  | Joints d'étanchéité thermorésistants, max. 120 °C                         |
| Pression de service  | 1 bar...10 bar  |
| Mode de fonctionnement                                     | à double effet  |
| Fluide de service  | Air comprimé selon ISO 8573-1:2010 [7:4:4]                                |
| Remarque sur le fluide d'exploitation/commande             | Fonctionnement lubrifié possible (requis pour la suite du fonctionnement) |
| Classe de protection anticorrosion CRC                     | 3 - Effets de corrosion forts   |
| Conformité PWIS  | VDMA24364-B2-L  |
| Aptitude alimentaire                                       | voir Informations complémentaires sur les matériaux                       |
| Température ambiante                                       | -20 °C...120 °C   |
| Longueur d'amortissement                                   | 17 mm   |
| Force théorique sous 6 bar, recul                          | 415 N   |
| Force théorique à 6 bar, avance                            | 483 N   |
| Masse déplacée à 0 mm de course                            | 106 g   |
| Poids additionnel de la masse déplacée par 10 mm de course | 9 g   |
| Poids de base à 0 mm de course                             | 640 g   |
| Poids additionnel par 10 mm de course                      | 26 g  |
| Raccord pneumatique  | G1/8  |
| Matériau du couvercle                                      | Acier inoxydable fortement allié  |
| Matériau joints d'étanchéité                               | FPM   |
| Matériau du boîtier  | acier inoxydable fortement allié  |
| Matériau tige de piston                                    | Acier inoxydable fortement allié  |