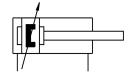
Vérin cylindrique CRHD-40- -PPV-A-MQ-S6Code article: 195544







Fiche technique

| Caractéristiques | Valeur |
|--|---|
| Course | 10 mm500 mm |
| Ø du piston | 40 mm |
| Amortissement | Amortissement pneumatique, réglable des deux côtés |
| Position de montage | Indifférente |
| Structure de construction | Piston Tige de piston |
| Détection de position | Pour capteur de proximité |
| Variantes | Joints d'étanchéité thermorésistants, max. 120 °C |
| Pression de service | 1 bar10 bar |
| Mode de fonctionnement | à double effet |
| Fluide de service | Air comprimé selon ISO 8573-1:2010 [7:4:4] |
| Remarque sur le fluide d'exploitation/commande | Fonctionnement lubrifié possible (requis pour la suite du fonctionnement) |
| Classe de protection anticorrosion CRC | 3 - Effets de corrosion forts |
| Conformité PWIS | VDMA24364-B2-L |
| Aptitude alimentaire | voir Informations complémentaires sur les matériaux |
| Température ambiante | -20 °C120 °C |
| Longueur d'amortissement | 19.5 mm |
| Force théorique sous 6 bar, recul | 633 N |
| Force théorique à 6 bar, avance | 754 N |
| Masse déplacée à 0 mm de course | 198 g |
| Poids additionnel de la masse déplacée par 10 mm de course | 16 g |
| Poids de base à 0 mm de course | 1154 g |
| Poids additionnel par 10 mm de course | 42 g |
| Raccord pneumatique | G1/8 |
| Matériau du couvercle | Acier inoxydable fortement allié |
| Matériau joints d'étanchéité | FPM |
| Matériau du boîtier | acier inoxydable fortement allié |
| Matériau tige de piston | Acier inoxydable fortement allié |