

# Vérin à double piston DPZCJ-6-30-P-A-GF

N° de pièce: 194369

FESTO

à deux tiges parallèles traversantes et deux étriers, pour détection sans contact, avec bagues élastiques d'amortissement aux fins de course.

Sur demande, ces actionneurs peuvent être livrés avec une homologation ATEX. Les données de la fiche technique concernant le « marquage ATEX », la « température ambiante ATEX » et la « marque CE » s'appliquent uniquement aux actionneurs homologués.



## Fiche technique

| Caractéristique   | Valeur   |
|---|--|
| Distance du centre de gravité de la charge à la plaque étrier           | 0 mm   |
| Course  | 30 mm  |
| Zone/longueur de fin de course ajustable                                | 10 mm  |
| Diamètre de piston  | 6 mm   |
| Mode de fonctionnement unité d'entraînement                             | Etrier   |
| Amortissement   | P : Bagues/plaques d'amortissement élastiques des deux côtés |
| Position de montage   | indifférent  |
| Guidage   | Guidage à palier lisse                                       |
| Conception  | Guidage  |
| Détection de position   | pour capteurs de proximité                                   |
| Pression de service   | 2,5 ... 10 bar   |
| Vitesse max.  | 0,5 m/s  |
| Mode de fonctionnement  | à double effet   |
| ATEX catégorie Gaz  | II 2G  |
| Protection contre les étincelles d'explosion de type Gaz                | c T4   |
| ATEX catégorie Poussière  | II 2D  |
| Protection contre les étincelles d'explosion de type Poussière          | c 120°C  |
| Température ambiante antidéflagrante                                    | -5°C ≤ Ta ≤ +60°C  |
| Fluide de service   | Air comprimé sec, lubrifié ou non                            |
| Marque CE (voir déclaration de conformité)                              | selon la directive européenne ATEX (atmosphère explosive)    |
| Classe de résistance à la corrosion KBK                                 | 2  |
| Température ambiante  | -5 ... 60 °C   |
| Energie d'impact en fin de course                                       | 0,016 Nm   |
| Charge utile max. en fonction de la course pour une distance définie xs | 2,6 N  |
| Force théorique sous 6 bar, au recul                                    | 19 N   |
| Force théorique sous 6 bar, à l'avance                                  | 19 N   |
| Masse en mouvement  | 95 g   |
| Poids du produit  | 210 g  |
| Raccords alternatifs  | Voir dessin du produit                                       |
| Raccord pneumatique   | M3   |
| Note sur la matière   | sans cuivre ni PTFE  |
| Information matière couvercle   | Alliage d'aluminium  |
| Information matière joints  | NBR  |
| Information matière corps   | Alliage d'aluminium  |
| Information matière tige de piston                                      | Acier fortement allié inoxydable                             |