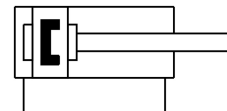


Vérin plat DZF-11/16^{mm}-1^{mm}-P-A

Code article: 194146

FESTO



Fiche technique

| Caractéristiques | Valeur |
|--|---|
| Course | 1 in |
| Ø du piston | 11/16 ^{mm} |
| Angle de torsion max. de la tige de piston +/- | 1.2 deg |
| Amortissement | bagues/plaques d'amortissement élastiques des deux côtés |
| Mode de fonctionnement | à double effet |
| Sécurité anti-rotation/guidage | Piston oval |
| Pression de service | 0.1 MPa...1 MPa 1 bar...10 bar |
| Fluide de service | Air comprimé selon ISO 8573-1:2010 [7:4:4] |
| Remarque sur le fluide d'exploitation/commande | Fonctionnement lubrifié possible (requis pour la suite du fonctionnement) |
| Classe de protection anticorrosion CRC | 2 - Effets de corrosion moyens |
| Conformité PWIS | VDMA24364-B1/B2-L |
| Température ambiante | -20 °C...80 °C |
| Force théorique sous 6 bar, recul | 123 N |
| Force théorique à 6 bar, avance | 153 N |
| Masse déplacée à 0 mm de course | 24 g |
| Poids additionnel de la masse déplacée par 10 mm de course | 2.3 g |
| Poids additionnel par 10 mm de course | 4 g |
| Poids de base à 0 mm de course | 107 g |
| Raccord pneumatique | 10-32 UNF-2B |
| Matériau du couvercle | Aluminium |
| Matériau joints d'étanchéité | FPM TPE-U (PU) |
| Matériau du boîtier | Alliage d'aluminium corroyé |
| Matériau tige de piston | Acier inoxydable fortement allié |