

# Minivérin de guidage DFC-6-15-P-A-KF

Code article: 189463

FESTO



## Fiche technique

| Caractéristiques  | Valeur  |
|---|---|
| Distance entre le centre de gravité de la charge utile et la plaque étrier xs | 10 mm   |
| Course  | 15 mm   |
| Ø du piston   | 6 mm  |
| Mode de fonctionnement de l'unité d'entraînement                              | Etrier  |
| Amortissement   | bagues/plaques d'amortissement élastiques des deux côtés                  |
| Position de montage   | Indifférente  |
| Guidage   | Guidage à recirculation de billes   |
| Structure de construction   | Guidage   |
| Détection de position   | Pour capteur de proximité   |
| Pression de service   | 0.15 MPa...1 MPa<br>1.5 bar...10 bar                                      |
| Vitesse maximale max.   | 1 m/s   |
| Mode de fonctionnement  | à double effet  |
| Fluide de service   | Air comprimé selon ISO 8573-1:2010 [7:4:4]                                |
| Remarque sur le fluide d'exploitation/commande                                | Fonctionnement lubrifié possible (requis pour la suite du fonctionnement) |
| Classe de protection anticorrosion CRC  | 0 - Aucun effet de corrosion  |
| Conformité PWIS   | VDMA24364-B2-L  |
| Température ambiante  | -5 °C...60 °C   |
| Energie d'impact aux fins de course   | 0,008 Nm  |
| Couple max. Mx  | 0.1 Nm  |
| Charge utile max. selon course distance définie xs                            | 4.6 N   |
| Force théorique sous 6 bar, recul   | 12.5 N  |
| Force théorique à 6 bar, avance   | 17 N  |
| Masse déplacée  | 8.8 g   |
| Masse déplacée à 0 mm de course   | 8.8 g   |
| Poids additionnel de la masse déplacée par 10 mm de course                    | 2.8 g   |
| Poids du produit  | 39 g  |
| Raccord pneumatique   | M3  |
| Matériau du couvercle   | Alliage d'aluminium corroyé   |
| Matériau joints d'étanchéité  | NBR   |

| <b>Caractéristiques</b> | <b>Valeur</b>                    |
|-------------------------|----------------------------------|
| Matériau du boîtier     | Alliage d'aluminium corroyé      |
| Matériau tige de piston | Acier inoxydable fortement allié |