

# Vérin à faible course ADVC-40-10-I-P-A

Code article: 188233

FESTO



## Fiche technique

| Caractéristiques   | Valeur  |
|--|---|
| Course   | 10 mm   |
| Ø du piston  | 40 mm   |
| Selon la norme   | ISO 6431<br>Plan de pose<br>VDMA 24562                                    |
| Amortissement  | bagues/plaques d'amortissement élastiques des deux côtés                  |
| Position de montage  | Indifférente  |
| Mode de fonctionnement                                     | à double effet  |
| Structure de construction                                  | Piston<br>Tige de piston  |
| Détection de position                                      | Pour capteur de proximité   |
| Pression de service  | 0.1 MPa...1 MPa<br>1 bar...10 bar<br>14.5 psi...145 psi                   |
| Fluide de service  | Air comprimé selon ISO 8573-1:2010 [7:4:4]                                |
| Remarque sur le fluide d'exploitation/commande             | Fonctionnement lubrifié possible (requis pour la suite du fonctionnement) |
| Classe de protection anticorrosion CRC                     | 1 - faibles effets de corrosion   |
| Conformité PWIS  | VDMA24364-B1/B2-L   |
| Température ambiante                                       | -20 °C...80 °C  |
| Force théorique sous 6 bar, recul                          | 686 N   |
| Force théorique à 6 bar, avance                            | 754 N   |
| Masse déplacée   | 71 g  |
| Masse déplacée à 0 mm de course                            | 61 g  |
| Poids additionnel de la masse déplacée par 10 mm de course | 10 g  |
| Poids du produit   | 305 g   |
| Poids de base à 0 mm de course                             | 275 g   |
| Poids additionnel par 10 mm de course                      | 26 g  |
| Mode de fixation   | Au choix :<br>avec trou débouchant<br>Avec accessoires                    |
| Raccord pneumatique  | G1/8  |
| Note sur le matériau                                       | Conforme à RoHS   |

| <b>Caractéristiques</b>      | <b>Valeur</b>                          |
|------------------------------|--|
| Matériau du couvercle        | Alliage d'aluminium corroyé<br>Anodisé |
| Matériau joints d'étanchéité | TPE-U (PU)                             |
| Matériau du boîtier          | Alliage d'aluminium corroyé<br>Anodisé |
| Matériau tige de piston      | acier fortement allié                  |