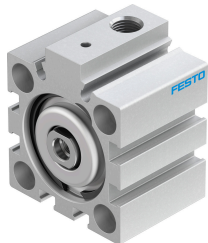


Vérin à faible course AEVC-32-10-I-P

Code article: 188196

FESTO



Fiche technique

| Caractéristiques | Valeur |
|--|---|
| Course | 10 mm |
| Ø du piston | 32 mm |
| Force de rappel pour tige de piston rentrée | 22 N |
| Selon la norme | ISO 6431 Plan de pose VDMA 24562 |
| Amortissement | bagues/plaques d'amortissement élastiques des deux côtés |
| Position de montage | Indifférente |
| Mode de fonctionnement | à simple effet en poussée |
| Structure de construction | Piston Tige de piston |
| Détection de position | sans |
| Pression de service | 0.1 MPa...1 MPa 1 bar...10 bar 14.5 psi...145 psi |
| Fluide de service | Air comprimé selon ISO 8573-1:2010 [7:4:4] |
| Remarque sur le fluide d'exploitation/commande | Fonctionnement lubrifié possible (requis pour la suite du fonctionnement) |
| Classe de protection anticorrosion CRC | 1 - faibles effets de corrosion |
| Conformité PWIS | VDMA24364-B1/B2-L |
| Température ambiante | -20 °C...80 °C |
| Force théorique à 6 bar, avance | 450 N |
| Masse déplacée | 48 g |
| Poids du produit | 154 g |
| Mode de fixation | Au choix : avec trou débouchant Avec accessoires |
| Raccord pneumatique | G1/8 |
| Note sur le matériau | Conforme à RoHS |
| Matériau du couvercle | Alliage d'aluminium corroyé Anodisé |
| Matériau joints d'étanchéité | NBR TPE-U (PU) |

| Caractéristiques | Valeur |
|-------------------------|--|
| Matériau du boîtier | Alliage d'aluminium corroyé Anodisé |
| Matériau tige de piston | acier fortement allié |