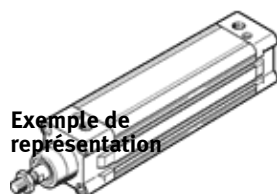


vérin profilé DNC-2"- -

N° de pièce: 184819

FESTO

Conforme à la norme ISO 15552.



Fiche technique

Fiche de données générales - Les valeurs individuelles dépendent de votre configuration.

Caractéristique	Valeur
Course	0,08 ... 80 "
Diamètre de piston	2"
Selon la norme	ISO 15552 (jusqu'à ce jour également VDMA 24652, ISO 6431, NF E49 003.1, UNI 10290)
Amortissement	P : Bagues/plaques d'amortissement élastiques des deux côtés PPV : amortissement pneumatique réglable des deux côtés
Position de montage	indifférent
Conception	Piston Tige de piston Tube profilé
Détection de position	pour capteurs de proximité sans
Variantes	Tige de piston rallongée avec filetage Taraudage sur la tige de piston Filetage spécial sur la tige de piston Tige de piston rallongée unité de blocage sur la tige de piston Avec protection anti-rotation Excellente protection anti-corrosion Protection contre la poussière Tige traversante Joints résistant à la chaleur, max. 120°C Tige de piston sur 1 côté
Anti-rotation/guidage	Tige de piston carrée
Pression de service MPa	0,06 ... 1,2 MPa
Pression de service	0,6 ... 12 bar
Mode de fonctionnement	à double effet
Fluide de service	Air comprimé selon ISO8573-1:2010 [7:4:4]
Note sur le fluide de commande et de pilotage	Fonctionnement avec lubrification possible (nécessaire pour un fonctionnement ultérieur)
Classe de résistance à la corrosion KBK	2 - Effets de corrosion moyens 3 - Effets de corrosion forts
Conformité PWIS	VDMA24364-B1/B2-L
Température ambiante	-20 ... 120 °C
Energie d'impact en fin de course	0,2 J
Couple max. du dispositif antirotation	1,5 Nm
Force théorique à 0,6 MPa (6 bar, 87 psi), course retour	990 N
Force théorique pour 0,6 MPa (6 bar, 87 psi), avance	990 ... 1.178 N
Masse en mouvement à 0 mm de course	538 g
Masse supplémentaire par 10 mm de course	25 g
Poids de base à 0 mm de course	1.260 g
Poids supplémentaire par 10 mm de course	64 g

Caractéristique	Valeur
Mode de fixation	tarudé avec accessoires
Raccord pneumatique	NPT1/4-18
Note sur la matière	Conforme RoHS
Matériau couvercle	Aluminium moulé sous pression revêtu
Matériau corps de vérin	Alliage d'aluminium anodisé lisse