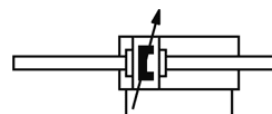


Vérin cylindrique DSAG-25- -PPV-A-Q-S2

N° de pièce: 176381

FESTO

Culasse arrière avec axe fileté, à tige de piston traversante et carrée.
Ce produit est exclusivement disponible via la société Festo Corée



Exemple de
représentation

Fiche technique

| Caractéristique | Valeur |
|---|--|
| Course | 1 ... 500 mm |
| Diamètre de piston | 25 mm |
| Filetage de tige de piston | M10x1,25 |
| Amortissement | PPV : amortissement pneumatique réglable des deux côtés |
| Extrémité de tige de piston | Filetage |
| Pression de service | 1 ... 10 bar |
| Mode de fonctionnement | à double effet |
| Fluide de service | Air comprimé selon ISO8573-1:2010 [7:4:4] |
| Note sur le fluide de commande et de pilotage | Fonctionnement avec lubrification possible (nécessaire pour un fonctionnement ultérieur) |
| Classe de résistance à la corrosion KBK | 2 |
| Température ambiante | -20 ... 80 °C |
| Longueur d'amortissement | 17 mm |
| Force théorique sous 6 bar, au recul | 247,4 N |
| Force théorique sous 6 bar, à l'avance | 294,5 N |
| Masse en mouvement à 0 mm de course | 141 g |
| Poids supplémentaire par 10 mm de course | 11,1 g |
| Poids de base à 0 mm de course | 212 g |
| Masse supplémentaire par 10 mm de course | 6,2 g |
| Raccord pneumatique | M26x1,5 |
| Information matière couvercle | Alliage d'aluminium |
| Information matière joints | NBR TPE-U(PU) |
| Information matière corps | Acier fortement allié inoxydable |
| Information matière tige de piston | Acier fortement allié inoxydable |