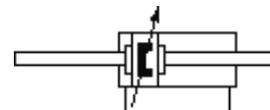


# Vérin cylindrique DSAG-20- -PPV-A-S2-CT

N° de pièce: 176357

FESTO

Culasse arrière avec axe fileté, à tige de piston traversante.  
Ce produit est exclusivement disponible via la société Festo Corée  
Modèle de fin de série. Disponible jusqu'en 2010.



Exemple de  
représentation

## Fiche technique

| Caractéristique                          | Valeur  |
|--|---|
| Course                                   | 1 ... 320 mm  |
| Diamètre de piston                       | 20 mm   |
| Filetage de tige de piston               | M8  |
| Amortissement                            | PPV : amortissement pneumatique réglable des deux côtés |
| Extrémité de tige de piston              | Filetage  |
| Pression de service                      | 1 ... 10 bar  |
| Mode de fonctionnement                   | à double effet  |
| Fluide de service                        | Air comprimé sec, lubrifié ou non                       |
| Classe de résistance à la corrosion KBK  | 2   |
| Température ambiante                     | -20 ... 80 °C   |
| Longueur d'amortissement                 | 17 mm   |
| Force théorique sous 6 bar, au recul     | 158,3 N   |
| Force théorique sous 6 bar, à l'avance   | 188,5 N   |
| Masse en mouvement à 0 mm de course      | 79 g  |
| Poids supplémentaire par 10 mm de course | 7,2 g   |
| Poids de base à 0 mm de course           | 138 g   |
| Masse supplémentaire par 10 mm de course | 3,9 g   |
| Raccord pneumatique                      | M20x1,5   |
| Note sur la matière                      | sans cuivre ni PTFE                                     |
| Information matière couvercle            | Alliage d'aluminium                                     |
| Information matière joints               | NBR<br>TPE-U(PU)  |
| Information matière corps                | Acier fortement allié inoxydable                        |
| Information matière tige de piston       | Acier fortement allié inoxydable                        |