

# Vérin de guidage DFM-40-80-P-A-KF

Code article: 170941

FESTO



## Fiche technique

| Caractéristiques  | Valeur  |
|---|---|
| Distance entre le centre de gravité de la charge utile et la plaque étrier xs | 50 mm   |
| Course  | 80 mm   |
| Ø du piston   | 40 mm   |
| Mode de fonctionnement de l'unité d'entraînement                              | Etrier  |
| Amortissement   | bagues/plaques d'amortissement élastiques des deux côtés                  |
| Position de montage   | Indifférente  |
| Guidage   | Guidage à recirculation de billes   |
| Structure de construction   | Guidage   |
| Détection de position   | Pour capteur de proximité   |
| Pression de service   | 0.15 MPa...1 MPa<br>1.5 bar...10 bar                                      |
| Vitesse maximale max.   | 0.6 m/s   |
| Mode de fonctionnement  | à double effet  |
| Fluide de service   | Air comprimé selon ISO 8573-1:2010 [7:4:4]                                |
| Remarque sur le fluide d'exploitation/commande                                | Fonctionnement lubrifié possible (requis pour la suite du fonctionnement) |
| Classe de protection anticorrosion CRC  | 0 - Aucun effet de corrosion  |
| Conformité PWIS   | VDMA24364-B1/B2-L   |
| Classe de salle blanche   | Classe 7 selon ISO 14644-1  |
| Température ambiante  | -5 °C...60 °C   |
| Energie d'impact aux fins de course   | 0,7 Nm  |
| Force max. Fy   | 1130 N  |
| Force max. Fy statique  | 1260 N  |
| Force max. Fz   | 1130 N  |
| Force max. Fz statique  | 1260 N  |
| Couple max. Mx  | 49.74 Nm  |
| Couple max. Mx statique   | 55.44 Nm  |
| Couple max. My  | 28.83 Nm  |
| Couple max. My statique   | 32.13 Nm  |
| Couple max. Mz  | 28.83 Nm  |
| Couple max. Mz statique   | 32.13 Nm  |

| <b>Caractéristiques</b>   | <b>Valeur</b>                    |
|---|----------------------------------|
| Couple max. admissible Mx en fonction de la course              | 8.7 Nm                           |
| Charge utile max. selon course distance définie xs              | 151 N                            |
| Force théorique sous 6 bar, recul                               | 686 N                            |
| Force théorique à 6 bar, avance                                 | 754 N                            |
| Masse déplacée  | 1352 g                           |
| Poids du produit  | 2964 g                           |
| Centre de gravité de la masse déplacée en fonction de la course | 53.9 mm                          |
| Raccords alternatifs  | voir schéma du produit           |
| Raccord pneumatique   | G1/8                             |
| Note sur le matériau  | Conforme à RoHS                  |
| Matériau du couvercle   | Alliage d'aluminium corroyé      |
| Matériau joints d'étanchéité                                    | NBR                              |
| Matériau du boîtier   | Alliage d'aluminium corroyé      |
| Matériau tige de piston   | Acier inoxydable fortement allié |