

# Vérin normalisé DSNU-16- -P-A-CT

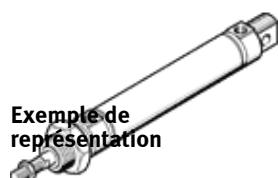
N° de pièce: 170124

FESTO

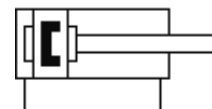
selon DIN ISO 6432 pour détection sans contact. Diverses possibilités de fixation, avec et sans éléments de fixation additionnels. Avec bagues d'amortissement élastiques aux fins de course.

Une course minimale de 10 mm est nécessaire pour la détection de position par capteur de proximité.

Modèle de fin de série. Disponible jusqu'en 2010.



Exemple de représentation



## Fiche technique

Caractéristique	Valeur
Course	10 ... 200 mm
Diamètre de piston	16 mm
Filetage de tige de piston	M6
Amortissement	P : Bagues/plaques d'amortissement élastiques des deux côtés
Position de montage	indifférent
Conforme à la norme	ISO 6432
Extrémité de tige de piston	Filetage
Conception	Piston Tige de piston
Détection de position	pour capteurs de proximité
Variantes	CT : Absence de cuivre et de PTFE
Pression de service	1 ... 10 bar
Mode de fonctionnement	à double effet
Fluide de service	Air comprimé sec, lubrifié ou non
Classe de résistance à la corrosion KBK	2
Température ambiante	-20 ... 80 °C
Agrément	Germanischer Lloyd
Energie d'impact en fin de course	4,6 J
Force théorique sous 6 bar, au recul	103,7 N
Force théorique sous 6 bar, à l'avance	120,6 N
Masse en mouvement à 0 mm de course	23 g
Poids supplémentaire par 10 mm de course	4,6 g
Poids de base à 0 mm de course	89,9 g
Masse supplémentaire par 10 mm de course	2 g
Mode de fixation	avec accessoires
Raccord pneumatique	M5
Note sur la matière	sans cuivre ni PTFE
Information matière couvercle	Alliage d'aluminium incolore anodisé
Information matière joints	NBR TPE-U(PU)
Information matière tige de piston	Acier fortement allié inoxydable
Information matière profilé de vérin	Acier fortement allié inoxydable