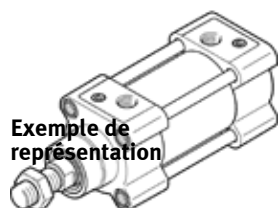


vérin normalisé

DSBG-...-50- -

N° de pièce: 1646707

FESTO



Fiche technique

Fiche de données générales - Les valeurs individuelles dépendent de votre configuration.

| Caractéristique | Valeur |
|--|---|
| Course | 1 ... 2.800 mm |
| Diamètre de piston | 50 mm |
| Filetage de tige de piston | M16x1,5 M10 |
| Angle de torsion max. de la tige de piston +/- | -0,45 ... 0,45 deg |
| Selon la norme | ISO 15552 |
| Amortissement | P : Bagues/plaques d'amortissement élastiques des deux côtés PPS : Amortissement de fin course pneumatique auto-ajustable PPV : amortissement pneumatique réglable des deux côtés |
| Position de montage | indifférent |
| Conforme à la norme | ISO 15552 |
| Extrémité de tige de piston | Filetage Taraudage |
| Conception | Piston Tige de piston Tirant Tube de vérin |
| Détection de position | pour capteurs de proximité |
| Variantes | Pour les opérations non lubrifiées Soufflet sur la culasse avant Joint racleur dur Tige de piston rallongée avec filetage Taraudage sur la tige de piston Tige de piston rallongée Racleur en métal Avec protection anti-rotation Mouvement lent constant Faible frottement Tige traversante Joints résistant à la chaleur, max. 120°C Plage de température 0 - 150 °C Plage de température -40 - 80 °C Tige de piston sur 1 côté Faible friction pour les applications de palan |
| Pression de service MPa | 0,01 ... 1,2 MPa |
| Pression de service | 0,1 ... 12 bar |
| Mode de fonctionnement | à double effet |
| Marque CE (voir déclaration de conformité) | selon la directive européenne ATEX (atmosphère explosive) |
| Marquage UKCA (voir la déclaration de conformité) | selon les prescriptions UK EX |
| ATEX catégorie Gaz | II 2G |
| ATEX catégorie Poussière | II 2D |
| Protection contre les étincelles d'explosion de type Gaz | Ex h IIC T4 Gb |
| Protection contre les étincelles d'explosion de type Poussière | Ex h IIIC T120°C Db |
| Température ambiante antidéflagrante | -20°C ≤ Ta ≤ +60°C |

| Caractéristique | Valeur |
|---|---|
| Certification ATEX hors de l'UE | EPL Db (GB) EPL Gb (GB) |
| Fluide de service | Air comprimé selon ISO8573-1:2010 [7:4:4] |
| Note sur le fluide de commande et de pilotage | Fonctionnement avec lubrification possible (nécessaire pour un fonctionnement ultérieur) |
| Classe de résistance à la corrosion KBK | 2 - Effets de corrosion moyens 3 - Effets de corrosion forts |
| Conformité PWIS | VDMA24364-B1/B2-L VDMA24364-Zone III |
| Température ambiante | -40 ... 150 °C |
| Energie d'impact en fin de course | 1 J |
| Longueur d'amortissement | 22 mm |
| Force théorique à 0,6 MPa (6 bar, 87 psi), course retour | 990 N |
| Force théorique pour 0,6 MPa (6 bar, 87 psi), avance | 990 ... 1.178 N |
| Supplément de poids par extension de 10 mm de la tige de piston | 25 g |
| Supplément de poids par extension de 10 mm du filetage de la tige de piston | 14 g |
| Mode de fixation | taraudé avec accessoires au choix : |
| Raccord pneumatique | G1/4 |
| Note sur la matière | Conforme RoHS |
| Matériau couvercle | Aluminium moulé sous pression, traité |
| Matériau joint de piston | FPM HNBR TPE-U(PU) |
| Matériau piston | Alliage d'aluminium |
| Matériau tige de piston | Acier inoxydable fortement allié, chromé à dur Acier fortement allié Acier fortement allié inoxydable |
| Matériau joint racleur de tige de piston | FPM HNBR PE TPE-U(PU) |
| Matériau du joint d'amortisseur | FPM TPE-U(PU) |
| Matériau du piston amortisseur | Alliage d'aluminium corroyé POM |
| Matériau corps de vérin | Alliage d'aluminium anodisé |
| Matériau écrou | Acier zingué Acier fortement allié inoxydable |
| Matériau du racleur de tige de piston | Laiton PTFE renforcé |
| Matériau palier | Bronze Composite polymère/métal POM |
| Matériau de l'écrou à embase | Acier galvanisé |
| Matériau tirant | Acier fortement allié Acier fortement allié inoxydable |
| Matériau de la fixation oscillante | Fonte d'acier |
| Matériau soufflet | NBR PA |