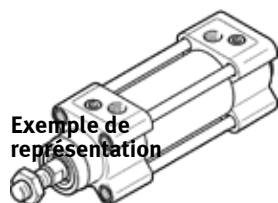


vérin normalisé

DSBG-...-32- -

N° de pièce: 1634484

FESTO



Fiche technique

Fiche de données générales - Les valeurs individuelles dépendent de votre configuration.

Caractéristique	Valeur
Course	1 ... 2.800 mm
Diamètre de piston	32 mm
Filetage de tige de piston	M6 M10x1,25
Angle de torsion max. de la tige de piston +/-	-0,65 ... 0,65 deg
Selon la norme	ISO 15552
Amortissement	P : Bagues/plaques d'amortissement élastiques des deux côtés PPS : Amortissement de fin course pneumatique auto-ajustable PPV : amortissement pneumatique réglable des deux côtés
Position de montage	indifférent
Conforme à la norme	ISO 15552
Extrémité de tige de piston	Filetage Taraudage
Conception	Piston Tige de piston Tirant Tube de vérin
Détection de position	pour capteurs de proximité
Variantes	Pour les opérations non lubrifiées Soufflet sur la culasse avant Joint racleur dur Tige de piston rallongée avec filetage Taraudage sur la tige de piston Tige de piston rallongée Racleur en métal Avec protection anti-rotation Mouvement lent constant Faible frottement Tige traversante Joints résistant à la chaleur, max. 120°C Palier en bronze Plage de température 0 - 150 °C Plage de température -40 - 80 °C Tige de piston sur 1 côté Faible friction pour les applications de palan
Pression de service MPa	0,01 ... 1,2 MPa
Pression de service	0,1 ... 12 bar
Mode de fonctionnement	à double effet
Marque CE (voir déclaration de conformité)	selon la directive européenne ATEX (atmosphère explosive)
Marquage UKCA (voir la déclaration de conformité)	selon les prescriptions UK EX
ATEX catégorie Gaz	II 2G
ATEX catégorie Poussière	II 2D
Protection contre les étincelles d'explosion de type Gaz	Ex h IIC T4 Gb
Protection contre les étincelles d'explosion de type Poussière	Ex h IIIC T120°C Db

Caractéristique	Valeur
Température ambiante antidéflagrante	-20°C ≤ Ta ≤ +60°C
Certification ATEX hors de l'UE	EPL Db (GB) EPL Gb (GB)
Fluide de service	Air comprimé selon ISO8573-1:2010 [7:4:4]
Note sur le fluide de commande et de pilotage	Fonctionnement avec lubrification possible (nécessaire pour un fonctionnement ultérieur)
Classe de résistance à la corrosion KBK	2 - Effets de corrosion moyens 3 - Effets de corrosion forts
Conformité PWIS	VDMA24364-B1/B2-L VDMA24364-Zone III
Température ambiante	-40 ... 150 °C
Energie d'impact en fin de course	0,4 J
Longueur d'amortissement	20 mm
Force théorique à 0,6 MPa (6 bar, 87 psi), course retour	415 N
Force théorique pour 0,6 MPa (6 bar, 87 psi), avance	415 ... 483 N
Supplément de poids par extension de 10 mm de la tige de piston	9 g
Supplément de poids par extension de 10 mm du filetage de la tige de piston	6 g
Mode de fixation	tarudé avec accessoires au choix :
Raccord pneumatique	G1/8
Note sur la matière	Conforme RoHS
Matériau couvercle	Aluminium moulé sous pression, traité
Matériau joint de piston	FPM HNBR TPE-U(PU)
Matériau piston	Alliage d'aluminium
Matériau tige de piston	Acier inoxydable fortement allié, chromé à dur Acier fortement allié Acier fortement allié inoxydable
Matériau joint racleur de tige de piston	FPM HNBR PE TPE-U(PU)
Matériau du joint d'amortisseur	FPM TPE-U(PU)
Matériau du piston amortisseur	Alliage d'aluminium corroyé POM
Matériau corps de vérin	Alliage d'aluminium anodisé
Matériau écrou	Acier zingué Acier fortement allié inoxydable
Matériau du racleur de tige de piston	Laiton PTFE renforcé
Matériau palier	Bronze Composite polymère/métal POM
Matériau de l'écrou à embase	Acier galvanisé
Matériau tirant	Acier fortement allié Acier fortement allié inoxydable
Matériau de la fixation oscillante	Fonte d'acier
Matériau soufflet	NBR PA