



## Fiche technique

Caractéristiques	Valeur
Course	25 mm
Ø du piston	40 mm
Filetage de la tige de piston	M12x1,25
Amortissement	Amortissement pneumatique, réglable des deux côtés
Position de montage	Indifférente
Conforme à la norme	ISO 15552
Extrémité de la tige de piston	Filetage
Structure de construction	Piston Tige de piston Tube profilé
Détection de position	sans
Variantes	Tige de piston simple
Pression de service	0.06 MPa1.2 MPa 0.6 bar12 bar
Mode de fonctionnement	à double effet
Fluide de service	Air comprimé selon ISO 8573-1:2010 [7:4:4]
Remarque sur le fluide d'exploitation/commande	Fonctionnement lubrifié possible (requis pour la suite du fonctionnement)
Classe de protection anticorrosion CRC	2 - Effets de corrosion moyens
Conformité PWIS	VDMA24364-B1/B2-L
Température ambiante	-20 °C80 °C
Energie d'impact aux fins de course	0.2 J
Longueur d'amortissement	20 mm
Force théorique sous 6 bar, recul	633 N
Force théorique à 6 bar, avance	754 N
Masse déplacée à 0 mm de course	307 g
Poids additionnel de la masse déplacée par 10 mm de course	16 g
Poids de base à 0 mm de course	800 g
Poids additionnel par 10 mm de course	45 g
Mode de fixation	Avec taraudage Avec accessoires
Raccord pneumatique	G1/4
Note sur le matériau	Conforme à RoHS

Caractéristiques	Valeur
Matériau du couvercle	Aluminium moulé sous pression Avec revêtement
Matériau joints d'étanchéité	TPE-U (PU)
Matériau tige de piston	acier fortement allié
Matériau du tube de vérin	Alliage d'aluminium corroyé Anodisé lisse