

Vérin roto-linéaire

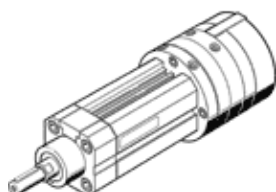
DSL-32-80-270-P-S20-CL

N° de pièce: 163123

FESTO

pour détection sans contact. Mouvements oscillants et linéaires pilotables indépendamment l'un de l'autre. Angle d'oscillation réglable en continu de 0° à 270°.

Le jeu max. de l'angle d'oscillation sur la tige est de 2°. Lors du montage de composants auxiliaires sur le bout d'arbre, le couple de serrage ne doit pas dépasser 5,5 Nm.



Fiche technique

| Caractéristique | Valeur |
|------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------|
| Angle d'amortissement | 12,5 deg |
| Plage de réglage angle d'oscillation | 270 deg |
| Course | 80 mm |
| Diamètre de piston | 32 mm |
| Angle d'oscillation | 258 deg |
| Amortissement | CL : amortisseur à gauche P : Bagues/plaques d'amortissement élastiques des deux côtés |
| Position de montage | indifférent |
| Réglage fin | 1,5 deg |
| Mode de fonctionnement | à double effet |
| Conception | Palette oscillante |
| Détection de position | pour capteurs inductifs pour capteurs de proximité |
| Variantes | S20 : tige de piston traversante creuse |
| Anti-rotation/guidage | guidage à palier lisse |
| Pression de service | 2,5 ... 8 bar |
| Vitesse d'impact max. | 500 mm/s |
| Fréquence d'oscillation max. sous 6 bar | 0,7 Hz |
| Fluide de service | Air comprimé sec, lubrifié ou non |
| Température ambiante | -10 ... 60 °C |
| Longueur d'amortissement | 8 mm |
| Couple sous 6 bar | 10 Nm |
| Force théorique sous 6 bar, au recul | 294 N |
| Force théorique sous 6 bar, à l'avance | 422,5 N |
| Moment d'inertie admissible | 0,0021 kgm ² |
| Poids supplémentaire par 10 mm de course | 109 g |
| Poids de base à 0 mm de course | 3.000 g |
| Mode de fixation | bloqué dans la rainure en T fileté au choix : |
| Raccord pneumatique | G1/8 |
| Information matière couvercle | Alliage d'aluminium anodisé |
| Information matière joints | TPE-U(PU) |
| Information matière corps | Alliage d'aluminium anodisé lisse |
| Information matière tige de piston | Acier traité |