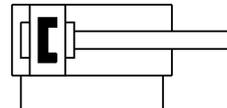


Vérin plat DZF-1 5/8"" - -A-P-A

Code article: 162976

FESTO



Fiche technique

| Caractéristiques | Valeur |
|--|---|
| Course | 0,04 in...13 in |
| Ø du piston | 1 5/8" " |
| Angle de torsion max. de la tige de piston +/- | 0.6 deg |
| Amortissement | bagues/plaques d'amortissement élastiques des deux côtés |
| Mode de fonctionnement | à double effet |
| Sécurité anti-rotation/guidage | Piston oval |
| Pression de service | 0.1 MPa...1 MPa 1 bar...10 bar |
| Fluide de service | Air comprimé selon ISO 8573-1:2010 [7:4:4] |
| Remarque sur le fluide d'exploitation/commande | Fonctionnement lubrifié possible (requis pour la suite du fonctionnement) |
| Classe de protection anticorrosion CRC | 2 - Effets de corrosion moyens |
| Conformité PWIS | VDMA24364-B1/B2-L |
| Température ambiante | -20 °C...80 °C |
| Force théorique sous 6 bar, recul | 633 N |
| Force théorique à 6 bar, avance | 754 N |
| Masse déplacée à 0 mm de course | 12 g |
| Poids additionnel de la masse déplacée par 10 mm de course | 22 g |
| Poids additionnel par 10 mm de course | 16 g |
| Poids de base à 0 mm de course | 480 g |
| Raccord pneumatique | NPT 1/8 |
| Matériau du couvercle | Alliage d'aluminium corroyé |
| Matériau joints d'étanchéité | FPM TPE-U (PU) |
| Matériau du boîtier | Alliage d'aluminium corroyé |
| Matériau tige de piston | acier fortement allié |