

# vérin linéaire

## DGPL-25- -PPV-A-KF-B

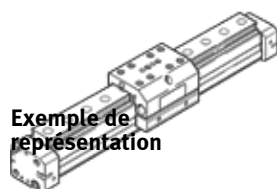
N° de pièce: 161792

Classic - ne pas utiliser pour les nouvelles conceptions

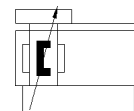
pour détection sans contact, sans tige de piston, avec liaison mécanique entre le piston et le chariot et amortissement réglable aux deux fins de course.

Vous trouverez les alternatives modernes en saisissant les quatre premiers chiffres du code de type dans le champ de recherche.

FESTO



Exemple de représentation



## Fiche technique

| Caractéristique  | Valeur   |
|--|--|
| Course   | 10 ... 3.000 mm  |
| Diamètre de piston                                       | 25 mm  |
| Amortissement  | PPV : amortissement pneumatique réglable des deux côtés<br>YSR: Amortisseur, amortissement dur |
| Position de montage                                      | indifférent  |
| Guidage  | Patin à billes   |
| Principe d'entraînement                                  | couplage mécanique (fente)   |
| Détection de position                                    | pour capteurs de proximité   |
| Pression de service MPa                                  | 0,2 ... 0,8 MPa  |
| Pression de service                                      | 2 ... 8 bar  |
| Mode de fonctionnement                                   | à double effet   |
| Fluide de service  | Air comprimé selon ISO8573-1:2010 [7::-]   |
| Note sur le fluide de commande et de pilotage            | Fonctionnement avec lubrification possible (nécessaire pour un fonctionnement ultérieur)       |
| Classe de résistance à la corrosion KBK                  | 0 - Aucun effet de corrosion   |
| Conformité PWIS  | VDMA24364-B1/B2-L  |
| Température ambiante                                     | -10 ... 60 °C  |
| Longueur d'amortissement                                 | 18 mm  |
| Force théorique à 0,6 MPa (6 bar, 87 psi), course retour | 295 N  |
| Force théorique pour 0,6 MPa (6 bar, 87 psi), avance     | 295 N  |
| Masse en mouvement                                       | 600 g  |
| Masse en mouvement à 0 mm de course                      | 600 g  |
| Masse supplémentaire par 10 mm de course                 | 53 g   |
| Poids de base à 0 mm de course                           | 1.520 g  |
| Raccords alternatifs                                     | Voir dessin du produit   |
| Raccord pneumatique                                      | G1/8   |
| Matériau couvercle                                       | Fonte d'aluminium<br>revêtu  |
| Matériau joints  | NBR<br>TPE-U(PU)   |
| Matériau corps   | Aluminium<br>anodisé   |