

# Vérin multiposition ADVUP-63- -P-A

N° de pièce: 161149

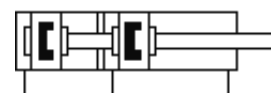
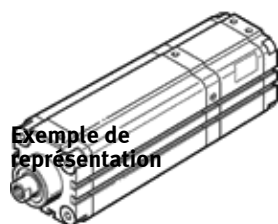
FESTO

configurable. Pour détection de position, avec taraudage sur la tige de piston.

Sur ce produit, la fixation par flasque FUA-... ne peut être montée que du côté de la culasse arrière. L'écrou pour filetage de tige de piston est fourni.

Pour ce produit, les caractéristiques techniques et les accessoires peuvent varier en fonction de la configuration.

Modèle de fin de série. Disponible jusqu'en 2010.



## Fiche technique

~ConfIndependentDatasheet

Caractéristique	Valeur
Course	1 ... 2.000 mm
Diamètre de piston	63 mm
Course possible de la dernière position du vérin	1 ... 1.000 mm
Course possible de la position intermédiaire	1 ... 300 mm
Amortissement	P : Bagues/plaques d'amortissement élastiques des deux côtés
Position de montage	indifférent
Extrémité de tige de piston	Taraudage
Conception	Piston Tige de piston Tube profilé
Nombre max. de positions intermédiaires	5
Somme max. de toutes les courses	2.000 mm
Détection de position	pour capteurs de proximité
Variantes	S6 : joint thermorésistant jusqu'à 120 °C Z: en traction
Pression de service	0,9 ... 10 bar
Mode de fonctionnement	à double effet
Fluide de service	Air comprimé sec, lubrifié ou non
Classe de résistance à la corrosion KBK	2
Température ambiante	-20 ... 80 °C
Force théorique sous 6 bar, au recul	1.682 N
Force théorique sous 6 bar, à l'avance	1.870 N
Mode de fixation	au choix : avec accessoires taraudé
Raccord pneumatique	G1/8
Information matière couvercle	Alliage d'aluminium anodisé
Information matière joints	NBR TPE-U(PU)
Information matière corps	Alliage d'aluminium anodisé lisse
Information matière tige de piston	Acier fortement allié