

vérin compact

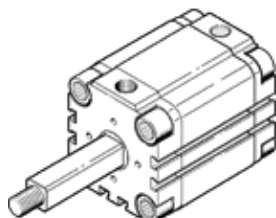
AEVULQZ-32-5-A-P-A

N° de pièce: 157180
Classic

FESTO

pour détection sans contact. Antirotation par tige de piston carrée.
Modèle en fin de vie. Disponible jusqu'en 2019. Voir le portail Support & Téléchargements pour des produits de remplacement.

Vous trouverez les alternatives modernes en saisissant les quatre premiers chiffres du code de type dans le champ de recherche.



Fiche technique

| Caractéristique | Valeur |
|---|--|
| Course | 5 mm |
| Diamètre de piston | 32 mm |
| Amortissement | P : Bagues/plaques d'amortissement élastiques des deux côtés |
| Position de montage | indifférent |
| Mode de fonctionnement | à simple effet en traction |
| Extrémité de tige de piston | Filetage |
| Conception | Piston Tige de piston |
| Détection de position | pour capteurs de proximité |
| Variantes | Tige de piston sur 1 côté |
| Anti-rotation/guidage | Tige de piston carrée |
| Pression de service | 0,8 ... 10 bar |
| Fluide de service | Air comprimé selon ISO8573-1:2010 [7:4:4] |
| Note sur le fluide de commande et de pilotage | Fonctionnement avec lubrification possible (nécessaire pour un fonctionnement ultérieur) |
| Classe de résistance à la corrosion KBK | 2 - Effets de corrosion moyens |
| Température ambiante | -20 ... 80 °C |
| Energie d'impact en fin de course | 0,4 J |
| Force théorique sous 6 bar, à l'avance | 382 N |
| Masse en mouvement à 0 mm de course | 49 g |
| Poids supplémentaire par 10 mm de course | 40 g |
| Poids de base à 0 mm de course | 300 g |
| Masse supplémentaire par 10 mm de course | 9 g |
| Mode de fixation | au choix : à trou débouchant avec accessoires |
| Raccord pneumatique | G1/8 |
| Matériau vis à embase | Acier zingué |
| Matériau couvercle | Alliage d'aluminium |
| Matériau joints dynamiques | NBR TPE-U(PU) |
| Matériau tige de piston | Acier fortement allié inoxydable |
| Matériau corps de vérin | Alliage d'aluminium |