

vérin compact

ADVULQ-63-40-A-P-A

N° de pièce: 156822

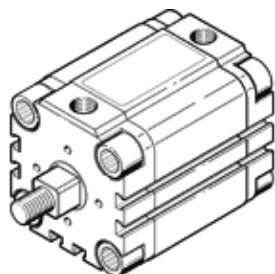
Classic - ne pas utiliser pour les nouvelles conceptions

FESTO

pour détection sans contact. Antirotation par tige de piston carrée.

Vous trouverez les alternatives modernes en saisissant les quatre premiers chiffres du code de type dans le champ de recherche.

Modèle en fin de vie. Disponible jusqu'en 2025. Voir le portail Support & Téléchargements pour des produits de remplacement.



Fiche technique

| Caractéristique | Valeur |
|--|--|
| Course | 40 mm |
| Diamètre de piston | 63 mm |
| Amortissement | P : Bagues/plaques d'amortissement élastiques des deux côtés |
| Position de montage | indifférent |
| Mode de fonctionnement | à double effet |
| Extrémité de tige de piston | Filetage |
| Conception | Piston Tige de piston |
| Détection de position | pour capteurs de proximité |
| Variantes | Tige de piston sur 1 côté |
| Anti-rotation/guidage | Tige de piston carrée |
| Pression de service MPa | 0,1 ... 1 MPa |
| Pression de service | 1 ... 10 bar 14,5 ... 145 psi |
| Fluide de service | Air comprimé selon ISO8573-1:2010 [7:4:4] |
| Note sur le fluide de commande et de pilotage | Fonctionnement avec lubrification possible (nécessaire pour un fonctionnement ultérieur) |
| Classe de résistance à la corrosion KBK | 2 - Effets de corrosion moyens |
| Conformité PWIS | VDMA24364-B1/B2-L |
| Température ambiante | -20 ... 80 °C |
| Energie d'impact en fin de course | 0,7 J |
| Force théorique à 0,6 MPa (6 bar, 87 psi), course retour | 1.750 N |
| Force théorique pour 0,6 MPa (6 bar, 87 psi), avance | 1.870 N |
| Masse en mouvement à 0 mm de course | 134 g |
| Masse supplémentaire par 10 mm de course | 16 g |
| Poids de base à 0 mm de course | 1.059 g |
| Poids supplémentaire par 10 mm de course | 107 g |
| Mode de fixation | à trou débouchant avec accessoires au choix : |
| Raccord pneumatique | G1/8 |
| Matériau vis à embase | Acier zingué |
| Matériau couvercle | Alliage d'aluminium |
| Matériau joints dynamiques | NBR TPE-U(PU) |
| Matériau tige de piston | Acier fortement allié |
| Matériau corps de vérin | Alliage d'aluminium |