

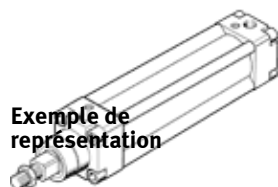
# Vérin normalisé DNUL-100- -PPV-A-S6

N° de pièce: 15665

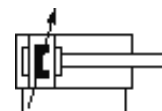
FESTO

anti-rotation, selon ISO 15552, avec corps de vérin profilé, pour  
détection sans contact, avec amortissement de fin de course réglable  
des deux côtés.

Fin de série. Livrable jusqu'en 2008



Exemple de  
représentation



## Fiche technique

| Caractéristique                          | Valeur  |
|--|---|
| Course                                   | 1 ... 600 mm  |
| Diamètre de piston                       | 100 mm  |
| Filetage de tige de piston               | M20x1,5   |
| Amortissement                            | PPV : amortissement pneumatique réglable des deux côtés |
| Position de montage                      | indifférent   |
| Conforme à la norme                      | ISO 6431  |
| Extrémité de tige de piston              | Filetage  |
| Conception                               | Piston<br>Tige de piston                                |
| Détection de position                    | pour capteurs de proximité                              |
| Variantes                                | S6 : joint thermorésistant jusqu'à 120 °C               |
| Anti-rotation/guidage                    | Tige de piston carrée                                   |
| Pression de service                      | 0,2 ... 12 bar  |
| Mode de fonctionnement                   | à double effet  |
| Fluide de service                        | Air comprimé sec, lubrifié ou non                       |
| Classe de résistance à la corrosion KBK  | 2   |
| Température ambiante                     | -10 ... 150 °C  |
| Longueur d'amortissement                 | 30 mm   |
| Force théorique sous 6 bar, au recul     | 4.221 N   |
| Force théorique sous 6 bar, à l'avance   | 4.496 N   |
| Poids supplémentaire par 10 mm de course | 90 g  |
| Poids de base à 0 mm de course           | 4.712 g   |
| Mode de fixation                         | avec accessoires  |
| Raccord pneumatique                      | G1/2  |
| Information matière couvercle            | Aluminium   |
| Information matière joints               | TPE-U(PU)   |
| Information matière tige de piston       | Acier fortement allié                                   |
| Information matière profilé de vérin     | Alliage d'aluminium<br>anodisé                          |