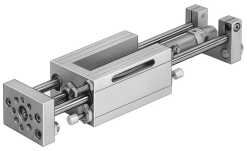
# Unité de translation SLE-16- -KF-A

Code article: 150090



## Fiche technique

| Caractéristiques | Valeur |
|---|---|
| Course | 10 mm...200 mm |
| Ø du piston | 16 mm |
| Mode de fonctionnement de l'unité d'entraînement | Etrier |
| Amortissement | Amortisseur, courbe caractéristique abrupte |
| Position de montage | Indifférente |
| Guidage | Guidage à recirculation de billes |
| Structure de construction | Guidage |
| Détection de position | Pour capteur de proximité<br>pour capteurs inductifs |
| Pression de service | 0.25 MPa...1 MPa<br>2.5 bar...10 bar |
| Mode de fonctionnement | à double effet |
| Fluide de service | Air comprimé selon ISO 8573-1:2010 [7:4:4] |
| Remarque sur le fluide d'exploitation/commande | Fonctionnement lubrifié possible (requis pour la suite du fonctionnement) |
| Classe de protection anticorrosion CRC | 0 - Aucun effet de corrosion |
| Conformité PWIS | VDMA24364-B2-L |
| Température ambiante | -20 °C...80 °C |
| Force théorique sous 6 bar, recul | 104 N |
| Force théorique à 6 bar, avance | 121 N |
| Masse déplacée à 0 mm de course | 230 g |
| Poids additionnel de la masse déplacée par 10 mm de course | 8 g |
| Poids de base à 0 mm de course | 913 g |
| Poids additionnel par 10 mm de course | 13 g |
| Raccord pneumatique | M5 |
| Matériau du couvercle | Alliage d'aluminium corroyé |
| Matériau joints d'étanchéité | PA |
| Matériau du boîtier | Aluminium |
| Matériau tige de piston | Acier inoxydable fortement allié |
| Matériau du tube de vérin | Acier inoxydable fortement allié |