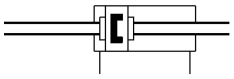
Vérin normalisé DSBC-...-32- -

Code article: 1463250



Fiche technique

Caractéristiques	Valeur
Course	1 mm...2800 mm
Ø du piston	32 mm
Filetage de la tige de piston	M6 M10x1,25
Angle de torsion max. de la tige de piston +/-	-0.65 deg...0.65 deg
Selon la norme	ISO 15552
Amortissement	bagues/plaques d'amortissement élastiques des deux côtés amortissement pneumatique auto-ajusté de fin de course Amortissement pneumatique, réglable des deux côtés
Position de montage	Indifférente
Conforme à la norme	ISO 15552
Structure de construction	Piston Tige de piston Tube profilé
Détection de position	Pour capteur de proximité
Variantes	Pour un fonctionnement à sec Unité de blocage rapportée Verrouillage de fin de course des deux côtés Verrouillage de fin de course en cas de tige de piston rentrée Verrouillage de fin de course en cas de tige de piston sortie Résistance chimique renforcée Soufflet sur la culasse avant Racleur dur Filetage de tige de piston prolongé Taraudage de la tige de piston Tige de piston prolongée Faible friction pour les applications de palan Racleur en métal Avec protection contre la rotation Mouvement lent constant Faible friction Tige de piston traversante Joints d'étanchéité thermorésistants, max. 120 °C Rainures de capteur sur 3 côtés du profilé Plage de température 0 à 150 °C Plage de température -40 à 80 °C Tige de piston simple

Caractéristiques	Valeur
Mode d'action unité de blocage	entrante sortante Statique Desserrage par air comprimé serrage par friction via la force du ressort
Force de maintien statique de l'unité de blocage	600 N
Jeu axial de l'unité de blocage	0.5 mm
Pression de détachement d'unité de blocage	0.3 MPa 3 bar
Mode opératoire du verrouillage de fin de course	verrouillage positif par vérin de blocage Desserrage par air comprimé
Force de maintien statique, verrouillage de fin de course	500 N
Jeu axial de verrouillage de fin de course	1.3 mm
Pression de déverrouillage	0.25 MPa 2.5 bar
Pression de verrouillage	0.05 MPa 0.5 bar
Pression de service	0.01 MPa...1.2 MPa 0.1 bar...12 bar
Mode de fonctionnement	à double effet
Marquage CE (voir la déclaration de conformité)	selon la directive européenne relative à la protection antidéflagrante (ATEX)
Marquage UKCA (voir la déclaration de conformité)	selon les prescriptions UK EX
Protection contre l'explosion	Zone 1 (ATEX) Zone 1 (UKEX) Zone 2 (ATEX) Zone 21 (ATEX) Zone 21 (UKEX) Zone 22 (ATEX)
Homologation, protection antidéflagrante, hors UE	Niveau de protection du matériel Db (GB) Niveau de protection du matériel Gb (GB)
Fluide de service	Air comprimé selon ISO 8573-1:2010 [7:4:4]
Remarque sur le fluide d'exploitation/commande	Fonctionnement lubrifié possible (requis pour la suite du fonctionnement)
Classe de protection anticorrosion CRC	2 - Effets de corrosion moyens 3 - Effets de corrosion forts
Conformité PWIS	VDMA24364-B1/B2-L VDMA24364-Zone III
Température ambiante	-40 °C...150 °C
Energie d’impact aux fins de course	0.1 J...0.4 J
Longueur d’amortissement	0 mm...17 mm
Couple de torsion max. du blocage en rotation	0.8 Nm
Force théorique sous 6 bar, recul	415 N
Force théorique à 6 bar, avance	415 N...483 N
Poids additionnel de la masse déplacée par 10 mm de course	8 g...18 g
Supplément de poids par extension de 10 mm de la tige de piston	9 g
Supplément de poids par extension de 10 mm du filetage de la tige de piston	6 g
Mode de fixation	Au choix : Avec taraudage Avec accessoires
Raccord pneumatique	G1/8
Note sur le matériau	Conforme à RoHS
Matériau du couvercle	Aluminium moulé sous pression, traité
Matériau tige de piston	Acier inoxydable fortement allié, chromé dur
Matériau du tube de vérin	Alliage d’aluminium anodisé