

# Cilindro normalizado DSNU-16- -F1A-

Número de artículo: 8149445

FESTO



## Hoja de datos

Característica	Valor
Carrera	1 mm...200 mm
Diámetro del émbolo	16 mm
Rosca del vástago	M6
Amortiguación	Amortiguación por topes elásticos/placas en ambos lados Amortiguación neumática autorregulable de fin de recorrido Amortiguación neumática, regulable en ambos lados
Posición de montaje	Cualquiera
Conforme a la norma	CETOP RP 52 P ISO 6432
Forma constructiva	Émbolo Vástago Camisa del cilindro
Detección de posición	Para sensor de proximidad
Variantes	No pueden utilizarse metales con cobre, zinc o níquel como componente principal. Son excepciones el níquel en aceros, superficies niqueladas químicamente, placas de circuitos impresos, cables, conectores eléctricos y bobinas. Prolongación de la rosca exterior del vástago Rosca exterior del vástago más corta en un lado Vástago prolongado Conexión de aire comprimido axial Conexión lateral del aire comprimido Vástago doble
Presión de funcionamiento	0.1 MPa...1 MPa 1 bar...10 bar
Modo de funcionamiento	Doble efecto
Medio de funcionamiento	Aire comprimido según ISO 8573-1:2010 [7:4:4]
Nota sobre el medio de trabajo/mando	Admite funcionamiento con lubricación (lo cual requiere seguir utilizándolo)
Clase de resistencia a la corrosión CRC	0 - sin riesgo de corrosión
Conformidad PWIS	VDMA24364-B1/B2-L
Idoneidad para la producción de baterías de iones de litio	No pueden utilizarse metales con más de un 1 % de cobre en masa, zinc o níquel. Excepciones: níquel en aceros, superficies niqueladas químicamente, placas de circuitos impresos, cables, conectores eléctricos y bobinas
Clase de sala limpia	Clase 6 según ISO 14644-1
Temperatura ambiente	-20 °C...80 °C

<b>Característica</b>	<b>Valor</b>
Longitud de amortiguación	12 mm
Fuerza teórica con 6 bar, retorno	103.7 N
Fuerza teórica con 6 bar, avance	120.6 N
Masa móvil con carrera de 0 mm	23 g
Aumento masa móvil por 10 mm de carrera	2 g
Peso básico con carrera de 0 mm	89.9 g
Peso adicional por 10 mm de carrera	4.6 g
Tipo de fijación	Con accesorios
Conexión neumática	M5
Nota sobre el material	Conformidad con la Directiva RoHS
Material de la tapa	Aleación forjada de aluminio anodizado
Material de las juntas	TPE-U (PU)
Material del vástago	Acero inoxidable de alta aleación
Material de la camisa del cilindro	Acero inoxidable de alta aleación