

Cilindro redondo DSNU-S-25- -F1A-

Número de artículo: 8148789

FESTO



Hoja de datos

Característica	Valor
Carrera	1 mm...200 mm
Diámetro del émbolo	25 mm
Amortiguación	Amortiguación por topes elásticos/placas en ambos lados Amortiguación neumática autorregulable de fin de recorrido
Posición de montaje	Cualquiera
Forma constructiva	Émbolo Vástago Camisa del cilindro
Detección de posición	Para sensor de proximidad
Variantes	No pueden utilizarse metales con cobre, zinc o níquel como componente principal. Son excepciones el níquel en aceros, superficies niqueladas químicamente, placas de circuitos impresos, cables, conectores eléctricos y bobinas. Prolongación de la rosca exterior del vástago Vástago con rosca interior Vástago prolongado Conexión de aire comprimido axial Fijación basculante, culata posterior Conexión lateral del aire comprimido Rosca de fijación, culata posterior Rosca exterior corta del vástago
Presión de funcionamiento	0.06 MPa...1 MPa 0.6 bar...10 bar
Modo de funcionamiento	Doble efecto
Medio de funcionamiento	Aire comprimido según ISO 8573-1:2010 [7:4:4]
Nota sobre el medio de trabajo/mando	Admite funcionamiento con lubricación (lo cual requiere seguir utilizándolo)
Clase de resistencia a la corrosión CRC	0 - sin riesgo de corrosión
Conformidad PWIS	VDMA24364-B2-L
Idoneidad para la producción de baterías de iones de litio	No pueden utilizarse metales con más de un 1 % de cobre en masa, zinc o níquel. Excepciones: níquel en aceros, superficies niqueladas químicamente, placas de circuitos impresos, cables, conectores eléctricos y bobinas
Clase de sala limpia	Clase 6 según ISO 14644-1
Temperatura ambiente	-20 °C...80 °C
Longitud de amortiguación	17 mm
Fuerza teórica con 6 bar, retorno	247.4 N

Característica	Valor
Fuerza teórica con 6 bar, avance	294.5 N
Masa móvil con carrera de 0 mm	63.6 g
Aumento masa móvil por 10 mm de carrera	6 g
Peso básico con carrera de 0 mm	180.2 g
Peso adicional por 10 mm de carrera	11 g
Tipo de fijación	Con accesorios
Conexión neumática	G1/8
Nota sobre el material	Conformidad con la Directiva RoHS
Material de la tapa	Aleación forjada de aluminio anodizado
Material de las juntas	TPE-U (PU)
Material del vástago	Acero inoxidable de alta aleación
Material de la camisa del cilindro	Acero inoxidable de alta aleación