

# cilindro guiado

## DFM-16-40-P-A-GF-F1A

Número de artículo: 8118826

FESTO

El sensor de proximidad del tipo SMTSO-8E únicamente puede utilizarse con este producto con carreras de entre 20 y 40 mm si se monta hacia afuera el kit de fijación apropiado, tipo SMB-8E.



## Hoja de datos

Característica	Valor
Distancia del centro de gravedad entre la carga útil y la placa	50 mm
Carrera	40 mm
Diámetro del émbolo	16 mm
Tipo de accionamiento del actuador	Yunque
Amortiguación	P: amortiguación por tope elástico/placa a ambos lados
Posición de montaje	indistinto
Guía	Guía deslizante
Construcción	Guía
Detección de la posición	para sensores de proximidad
Variantes	Recomendado para equipos de producción para fabricar baterías de iones de litio
Presión de funcionamiento Mpa	0,2 ... 1 MPa
Presión de funcionamiento	2 ... 10 bar
Velocidad máxima	0,8 m/s
Modo de funcionamiento	de doble efecto
Fluido	Aire comprimido según ISO 8573-1:2010 [7:4:4]
Indicación sobre los fluidos de funcionamiento y de mando	Opción de funcionamiento con lubricación (necesaria en otro modo de funcionamiento)
Clase de resistencia a la corrosión KBK	0 - sin riesgo de corrosión
Conformidad PWIS	VDMA24364-B1/B2-L
Clasificación RSBP según CD-0033	F1a
Clase de sala limpia	Clase ISO 8
Temperatura ambiente	-20 ... 80 °C
Energía del impacto en las posiciones finales	0,15 Nm
Fuerza Fy máxima	608 N
Fuerza Fy estática máx.	608 N
Fuerza Fz máxima	608 N
Fuerza estática Fz máx.	608 N
Momento Mx máximo	13,98 Nm
Momento estático Mx máximo	13,98 Nm
Momento máximo My	10,34 Nm
Momento estático My máximo	10,34 Nm
Momento máximo Mz	10,34 Nm
Momento estático Mz máximo	10,34 Nm
Carga de par máxima admitida Mx en función de la carrera	2,44 Nm
Máx. carga útil en función de la carrera con distancia definida xs	73 N
Fuerza teórica a 0,6 MPa (6 bar, 87 psi), retroceso	90 N
Fuerza teórica a 0,6 MPa (6 bar, 87 psi), avance	121 N
Masa móvil	343 g
Peso del producto	710 g
Conexiones alternativas	ver dibujo técnico del producto
Conexión neumática	M5
Indicación sobre el material	Conforme con RoHS

<b>Característica</b>	<b>Valor</b>
Material de la culata	Aleación forjable de aluminio
Material de las juntas	NBR
Material de la carcasa	Aleación forjable de aluminio
Material del vástago	Acero inoxidable de aleación fina