## Electroválvula VSNC-FTC-M52-MH-G14-F19A

Número de artículo: 8116376







## Hoja de datos

Característica	Valor
Función de la válvula	5/2 o 3/2 vías, conmutable
Tipo de accionamiento	Eléctrico
Anchura	32 mm
Caudal nominal normal	800 l/min
Conexión neumática de utilización	Esquema de conexiones NAMUR
Tensión de alimentación	A través de bobina magnética, deberá pedirse por separado
Presión de funcionamiento	0.25 MPa0.8 MPa 2.5 bar8 bar
Forma constructiva	Asiento de placa
Tipo de reposición	Muelle mecánico
Función de escape	Estrangulable
Principio de sellado	Blando
Posición de montaje	Cualquiera
Conforme a la norma	VDI/VDE 3845 (NAMUR)
Accionamiento manual auxiliar	Sin enclavamiento
Tipo de control	Servopilotado
Alimentación del aire de pilotaje	Interno
Sentido de flujo	No reversible
Superposición	Superposición negativa
Caudal nominal normal, recuperación de aire de escape 4->3	110 l/min
Tiempo de conmutación OFF	380 ms
Tiempo de conmutación ON	435 ms
Tiempo de conexión	100%
Valores característicos de las bobinas	Consultar bobina; pedir por separado
Protección antideflagrante	Tener en cuenta la advertencia en la certificación Zona 1 (ATEX) Zona 2 (ATEX) Zona 21 (ATEX) Zona 22 (ATEX)
Medio de funcionamiento	Aire comprimido según ISO 8573-1:2010 [7:4:4]
Nota sobre el medio de trabajo/mando	Admite funcionamiento con lubricación (lo cual requiere seguir utilizándolo)
Clase de resistencia a la corrosión CRC	2 - riesgo de corrosión moderado

Característica	Valor
Conformidad PWIS	VDMA24364-B2-L
Temperatura del medio	-20 °C60 °C
Temperatura ambiente	-20 °C60 °C
Peso del producto	480 g
Tipo de fijación	Con taladro pasante
Conexión para la abertura de aireación	No sujeto
Conexión neumática 1	G1/4
Conexión neumática 2	Patrón de conexiones NAMUR
Conexión neumática 3	G1/4
Conexión neumática 4	Esquema de conexiones NAMUR
Conexión neumática 5	G1/4
Nota sobre el material	Conformidad con la Directiva RoHS
Material de las juntas	NBR
Material del cuerpo	Aleación de aluminio forjado
Material de los tornillos	Acero, galvanizado