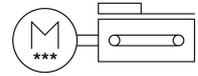


# Unidad de eje de accionamiento por correa dentada ELGS-TB-KF-45-200-ST-M-H1-PLK-AA

FESTO

Número de artículo: 8083665



## Hoja de datos

Característica	Valor
Diámetro efectivo del piñón de accionamiento	19.1 mm
Carrera de trabajo	200 mm
Tamaño	45
Reserva de carrera	0 mm
Dilatación de la correa dentada	0.187 %
División de la correa dentada	2 mm
Posición de montaje	Horizontal
Guía	Guía de rodamiento de bolas
Forma constructiva	Eje lineal electromecánico Con correa dentada con actuador integrado
Detección de posición	Encoder del motor Para sensor de proximidad
Transmisor de posición del rotor	Encoder absoluto, monovuelta
Transmisor de posición del rotor, principio de medición	Magnético
Supervisión de la temperatura	Desconexión por exceso de temperatura Sensor de temperatura CMOS preciso integrado con salida analógica
Funciones adicionales	Interfaz de usuario Detección integrada de posiciones finales
Indicación	LED
Aceleración máx.	6 m/s <sup>2</sup>
Velocidad máxima	0.96 m/s
Precisión de repetición	±0,1 mm
Características de las salidas lógicas digitales	Configurable Sin separación galvánica
Tiempo de conexión	100%
Clase de aislamiento	B
Intensidad máxima, salidas lógicas digitales	100 mA
Consumo de corriente máx.	5,3 A
Tensión nominal DC	24 V
Corriente nominal	5.3 A
Interfaz de parametrización	IO-Link® Interfaz de usuario

Característica	Valor
Fluctuaciones de tensión admisibles	+/- 15 %
Alimentación eléctrica, tipo de conexión	Conector
Alimentación eléctrica, técnica de conexión	M12x1, codificación T según EN 61076-2-111
Alimentación eléctrica, número de contactos/hilos	4
Certificación	RCM
Marcado CE (véase la declaración de conformidad)	Según Directiva de máquinas CEM de la UE Según la Directiva RoHS de la UE
Resistencia a las vibraciones	Control para el transporte con grado de severidad 1 según FN 942017-4 y EN 60068-2-6
Resistencia a los golpes	Control de impactos con grado de severidad 1, según FN 942017-5 y EN 60068-2-27
Conformidad PWIS	VDMA24364-Zona III
Temperatura de almacenamiento	-20 °C...60 °C
Humedad relativa del aire	0 - 90 %
Grado de protección	IP40
Temperatura ambiente	0 °C...50 °C
Nota sobre la temperatura ambiente	Si la temperatura ambiente es superior a 30 °C, deberá respetarse una reducción de la potencia de 2 % por cada K.
Momento de superficie de 2.º grado Iy	140000 mm <sup>4</sup>
Momento de superficie de 2.º grado Iz	170000 mm <sup>4</sup>
Fuerza máx. Fy	300 N
Fuerza Fz máxima	600 N
Momento Mx máximo	5.5 Nm
Momento My máx.	4.7 Nm
Momento máximo Mz	4.7 Nm
Fuerza de avance máx. Fx	75 N
Valor orientativo carga útil, horizontal	2.5 kg
Momento de inercia de torsión It	8500 mm <sup>4</sup>
Constante de avance	60 mm/U
Masa móvil	169 g
Masa móvil con carrera de 0 mm	169 g
Peso del carro	55 g
Peso del producto	2250 g
Número de salidas lógicas digitales 24 V DC	2
Cantidad de entradas lógicas digitales	2
Margen de trabajo de la entrada lógica	24 V
Características de la entrada lógica	Configurable Sin separación galvánica
IO-Link®, versión de protocolo	Device V 1.1
IO-Link®, Communication mode	COM3 (230,4 kbaudios)
IO-Link®, Port class	A
IO-Link®, número de puertos	1
IO-Link®, contenido de los datos de proceso OUT	1 bit (Move in) 1 bit (Move out) 1 bit (Quit Error)
IO-Link®, contenido de los datos de proceso IN	1 bit (State Device) 1 bit (State Move) 1 bit (State in) 1 bit (State out)
IO-Link®, contenido de datos de servicio IN	32 bits Force 32 bit Position (posición) 32 bit Speed (velocidad)
IO-Link®, memoria de datos necesaria	0,5 kB
Entradas lógica de conmutación	PNP (conexión a positivo)
IO-Link®, tecnología de conexión	Conector
Interfaz lógica, tipo de conexión	Conector

<b>Característica</b>	<b>Valor</b>
Interfaz lógica, técnica de conexión	M12x1, codificación A según EN 61076-2-101
Interfaz lógica, número de contactos/hilos	8
Material de la culata posterior	Fundición inyectada de aluminio, pintada
Material del perfil	Aleación forjada de aluminio anodizado
Nota sobre el material	Conformidad con la Directiva RoHS
Material de la cinta de recubrimiento	Lámina de acero inoxidable
Material de la tapa del accionamiento	Fundición inyectada de aluminio, pintada
Material de la guía del carro	Acero templado
Material del raíl de guía	Acero templado
Material de la polea de transmisión	Acero inoxidable de alta aleación
Material de la correa dentada	Policloropreno con fibra de vidrio