

eje accionado por correa dentada ELGC-TB-KF-80-1800

Número de artículo: 8062794

FESTO



Hoja de datos

Característica	Valor
Diámetro efectivo del piñón	33,42 mm
Carrera útil	1.800 mm
Tamaño	80
Reserva de carrera	0 mm
Dilatación de la correa dentada	0,2 %
División de la correa dentada	3 mm
Posición de montaje	indistinto
Guía	guía con rodamiento de bolas
Construcción	Eje lineal electromecánico con correa dentada
Tipo de motor	motor paso a paso Servomotor
Principio de medición del sistema de medición de recorrido	Incremental
Detección de la posición	para sensores de proximidad para sensores inductivos
Aceleración máxima	15 m/s ²
Velocidad máxima	1,5 m/s
Precisión de repetición	±0,1 mm
Factor de utilización	100 %
Conformidad PWIS	VDMA24364-Zona III
Clasificación RSBP según CD-0033	F1a
Clase de sala limpia	Clase ISO 7
Tipo de protección	IP40
Temperatura ambiente	0 ... 50 °C
Energía del impacto en las posiciones finales	0,75 mJ
Nota sobre la energía de impacto en las posiciones finales	A la velocidad máxima del recorrido de referencia de 0,01 m/s
Momento de superficie de 2º grado Iy	1.370E+03 mm ⁴
Momento de superficie de 2º grado Iz	1.660E+03 mm ⁴
Momento de impulsión máximo	4,178 Nm
Fuerza Fy máxima	900 N
Fuerza Fz máxima	2.700 N
Fy para el cálculo de la guía con una vida útil de 5000 km o 5 millones de ciclos	5.543 N
Fz para el cálculo de la guía con una vida útil de 5000 km o 5 millones de ciclos	5.543 N
Fy con duración teórica de 100 km (únicamente se considera la guía)	20.400 N
Fz con duración teórica de 100 km (únicamente se considera la guía)	20.400 N
Máx. resistencia de desplazamiento sin carga	24,7 N
Momento Mx máximo	59,8 Nm
Momento máximo My	56,2 Nm
Momento máximo Mz	56,2 Nm
Mx para el cálculo de la guía con una vida útil de 5000 km o 5 millones de ciclos	59,8 Nm
My para el cálculo de la guía con una vida útil de 5000 km o 5 millones de ciclos	56,2 Nm

Característica	Valor
Mz para el cálculo de la guía con una vida útil de 5000 km o 5 millones de ciclos	56,2 Nm
Mx con duración teórica de 100 km (únicamente se considera la guía)	220 Nm
My con duración teórica de 100 km (únicamente se considera la guía)	207 Nm
Mz con duración teórica de 100 km (únicamente se considera la guía)	207 Nm
Distancia entre la superficie del carro y el centro de la guía	72,5 mm
Máx. fuerza de avance Fx	250 N
Par motor sin carga	0,413 Nm
Momento de inercia de torsión It	90,5E+03 mm ⁴
Momento de inercia de la masa JH por metro de carrera	0,1927 kgcm ²
Momento de inercia de la masa JL por kg de carga útil	2,793 kgcm ²
Momento de inercia de la masa JO	2,912 kgcm ²
Constante de avance	105 mm/U
Intervalo entre servicios de mantenimiento	Lubricación de por vida
Masa móvil	901 g
Masa móvil con carrera de 0 mm	901 g
Peso del carro	272 g
Peso del producto	16.611 g
Peso básico con carrera de 0 mm	3.500 g
Peso adicional por 10 mm de carrera	73 g
Flexión dinámica (carga en movimiento)	0,05% de la longitud del eje, máximo 0,5 mm
Flexión estática (carga detenida)	0,1% de la longitud del eje
Código de conexión, actuador	T46
Material de la culata trasera	Fundición inyectada de aluminio, pintado
Material del perfil	Aleación forjada de aluminio, anodizado
Indicación sobre el material	Conforme con RoHS
Material de la cinta de recubrimiento	Lámina de acero inoxidable
Material de la culata del actuador	Fundición inyectada de aluminio, pintado
Material de la guía del carro	acero templado
Material del carril de guía	acero templado
Material de la polea de correa	Acero inoxidable de aleación fina
Material del carro	Fundición inyectada de aluminio
Material de la correa dentada	Policloropreno con fibra de vidrio