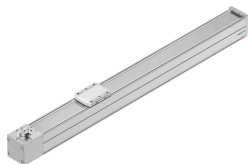


# Eje de accionamiento por correa dentada ELGC-TB-KF-80-1200

Número de artículo: 8062792

FESTO



## Hoja de datos

Característica	Valor
Diámetro efectivo del piñón de accionamiento	33.42 mm
Carrera de trabajo	1200 mm
Tamaño	80
Reserva de carrera	0 mm
Dilatación de la correa dentada	0.2 %
División de la correa dentada	3 mm
Posición de montaje	Cualquiera
Guía	Guía de rodamiento de bolas
Forma constructiva	Eje lineal electromecánico Con correa dentada
Tipo de motor	Motor paso a paso Servomotor
Principio de medición del sistema de medición de recorrido	Incremental
Detección de posición	Para sensor de proximidad Para sensores inductivos
Aceleración máx.	15 m/s <sup>2</sup>
Velocidad máxima	1.5 m/s
Precisión de repetición	±0,1 mm
Tiempo de conexión	100%
Conformidad PWIS	VDMA24364-Zona III
Idoneidad para la producción de baterías de iones de litio	No pueden utilizarse metales con más de un 1 % de cobre en masa, zinc o níquel. Excepciones: níquel en aceros, superficies niqueladas químicamente, placas de circuitos impresos, cables, conectores eléctricos y bobinas
Clase de sala limpia	Clase 7 según ISO 14644-1
Grado de protección	IP40
Temperatura ambiente	0 °C...50 °C
Energía de impacto en las posiciones finales	0,75 mJ
Nota sobre la energía de impacto en las posiciones finales	A la velocidad máxima del recorrido de referencia de 0,01 m/s
Momento de superficie de 2.º grado Iy	1370000 mm <sup>4</sup>
Momento de superficie de 2.º grado Iz	1660000 mm <sup>4</sup>
Par de accionamiento máximo	4.178 Nm
Fuerza máx. Fy	900 N

Característica	Valor
Fuerza Fz máxima	2700 N
Fuerza Fy máxima eje total	5543 N
Fuerza Fz máxima eje total	5543 N
Fy con duración teórica de 100 km (únicamente se considera la guía)	20400 N
Fz con duración teórica de 100 km (únicamente se considera la guía)	20400 N
Máx. resistencia de desplazamiento sin carga	24.7 N
Momento Mx máximo	59.8 Nm
Momento My máx.	56.2 Nm
Momento máximo Mz	56.2 Nm
Momento máximo Mx eje total	59.8 Nm
Momento máximo My eje total	56.2 Nm
Momento máximo Mz eje total	56.2 Nm
Mx con duración teórica de 100 km (únicamente se considera la guía)	220 Nm
My con duración teórica de 100 km (únicamente se considera la guía)	207 Nm
Mz con duración teórica de 100 km (únicamente se considera la guía)	207 Nm
Distancia entre la superficie del carro y el centro de la guía	72.5 mm
Fuerza de avance máx. Fx	250 N
Par de accionamiento en vacío	0.413 Nm
Momento de inercia de torsión It	90500 mm <sup>4</sup>
Momento de inercia de la masa JH por metro de carrera	0.1927 kgcm <sup>2</sup>
Momento de inercia de la masa JL por kg de carga útil	2.793 kgcm <sup>2</sup>
Momento de inercia de la masa JO	2.912 kgcm <sup>2</sup>
Constante de avance	105 mm/U
Intervalo de mantenimiento	Lubricación de por vida
Masa móvil	901 g
Masa móvil con carrera de 0 mm	901 g
Peso del carro	272 g
Peso del producto	12240 g
Peso básico con carrera de 0 mm	3500 g
Peso adicional por 10 mm de carrera	73 g
Flexión dinámica (carga en movimiento)	0,05 % de la longitud del eje, máximo 0,5 mm
Flexión estática (carga detenida)	0,1 % de la longitud del eje
Código de interfaz del actuador	T46
Material de la culata posterior	Fundición inyectada de aluminio, pintada
Material del perfil	Aleación forjada de aluminio anodizado
Nota sobre el material	Conformidad con la Directiva RoHS
Material de la cinta de recubrimiento	Lámina de acero inoxidable
Material de la tapa del accionamiento	Fundición inyectada de aluminio, pintada
Material de la guía del carro	Acero templado
Material del raíl de guía	Acero templado
Material de la polea de transmisión	Acero inoxidable de alta aleación
Material del carro	Fundición inyectada de aluminio
Material de la correa dentada	Policloropreno con fibra de vidrio