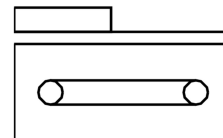
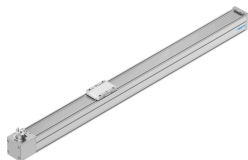


# Eje de accionamiento por correa dentada ELGC-TB-KF-60-800

Número de artículo: 8062780

FESTO



## Hoja de datos

Característica	Valor
Diámetro efectivo del piñón de accionamiento	24.83 mm
Carrera de trabajo	800 mm
Tamaño	60
Reserva de carrera	0 mm
Dilatación de la correa dentada	0.124 %
División de la correa dentada	3 mm
Posición de montaje	Cualquiera
Guía	Guía de rodamiento de bolas
Forma constructiva	Eje lineal electromecánico Con correa dentada
Tipo de motor	Motor paso a paso Servomotor
Principio de medición del sistema de medición de recorrido	Incremental
Detección de posición	Para sensor de proximidad Para sensores inductivos
Aceleración máx.	15 m/s <sup>2</sup>
Velocidad máxima	1.5 m/s
Precisión de repetición	±0,1 mm
Tiempo de conexión	100%
Conformidad PWIS	VDMA24364-Zona III
Idoneidad para la producción de baterías de iones de litio	No pueden utilizarse metales con más de un 1 % de cobre en masa, zinc o níquel. Excepciones: níquel en aceros, superficies niqueladas químicamente, placas de circuitos impresos, cables, conectores eléctricos y bobinas
Clase de sala limpia	Clase 7 según ISO 14644-1
Grado de protección	IP40
Temperatura ambiente	0 °C...50 °C
Energía de impacto en las posiciones finales	0,25 mJ
Nota sobre la energía de impacto en las posiciones finales	A la velocidad máxima del recorrido de referencia de 0,01 m/s
Momento de superficie de 2.º grado Iy	441000 mm <sup>4</sup>
Momento de superficie de 2.º grado Iz	542000 mm <sup>4</sup>
Par de accionamiento máximo	1.49 Nm
Fuerza máx. Fy	600 N

Característica	Valor
Fuerza Fz máxima	1800 N
Fuerza Fy máxima eje total	3641 N
Fuerza Fz máxima eje total	3641 N
Fy con duración teórica de 100 km (únicamente se considera la guía)	13400 N
Fz con duración teórica de 100 km (únicamente se considera la guía)	13400 N
Máx. resistencia de desplazamiento sin carga	15.6 N
Momento Mx máximo	29.1 Nm
Momento My máx.	31.8 Nm
Momento máximo Mz	31.8 Nm
Momento máximo Mx eje total	29.1 Nm
Momento máximo My eje total	31.8 Nm
Momento máximo Mz eje total	31.8 Nm
Mx con duración teórica de 100 km (únicamente se considera la guía)	107 Nm
My con duración teórica de 100 km (únicamente se considera la guía)	117 Nm
Mz con duración teórica de 100 km (únicamente se considera la guía)	117 Nm
Distancia entre la superficie del carro y el centro de la guía	54.6 mm
Fuerza de avance máx. Fx	120 N
Par de accionamiento en vacío	0.194 Nm
Momento de inercia de torsión It	29800 mm <sup>4</sup>
Momento de inercia de la masa JH por metro de carrera	0.0851 kgcm <sup>2</sup>
Momento de inercia de la masa JL por kg de carga útil	1.5411 kgcm <sup>2</sup>
Momento de inercia de la masa JO	0.8804 kgcm <sup>2</sup>
Constante de avance	78 mm/U
Intervalo de mantenimiento	Lubricación de por vida
Masa móvil	482 g
Masa móvil con carrera de 0 mm	482 g
Peso del carro	139 g
Peso del producto	5177 g
Peso básico con carrera de 0 mm	1775 g
Peso adicional por 10 mm de carrera	43 g
Flexión dinámica (carga en movimiento)	0,05 % de la longitud del eje, máximo 0,5 mm
Flexión estática (carga detenida)	0,1 % de la longitud del eje
Código de interfaz del actuador	T42
Material de la culata posterior	Fundición inyectada de aluminio, pintada
Material del perfil	Aleación forjada de aluminio anodizado
Nota sobre el material	Conformidad con la Directiva RoHS
Material de la cinta de recubrimiento	Lámina de acero inoxidable
Material de la tapa del accionamiento	Fundición inyectada de aluminio, pintada
Material de la guía del carro	Acero templado
Material del raíl de guía	Acero templado
Material de la polea de transmisión	Acero inoxidable de alta aleación
Material del carro	Fundición inyectada de aluminio
Material de la correa dentada	Policloropreno con fibra de vidrio