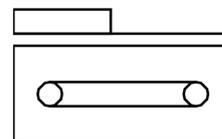


# Eje de accionamiento por correa dentada ELGC-TB-KF-45-1000

Número de artículo: 8062773

FESTO



## Hoja de datos

| Característica   | Valor   |
|--|---|
| Diámetro efectivo del piñón de accionamiento               | 19.1 mm   |
| Carrera de trabajo   | 1000 mm   |
| Tamaño   | 45  |
| Reserva de carrera   | 0 mm  |
| Dilatación de la correa dentada                            | 0.187 %   |
| División de la correa dentada                              | 2 mm  |
| Posición de montaje  | Cualquiera  |
| Guía   | Guía de rodamiento de bolas   |
| Forma constructiva   | Eje lineal electromecánico<br>Con correa dentada  |
| Tipo de motor  | Motor paso a paso<br>Servomotor   |
| Principio de medición del sistema de medición de recorrido | Incremental   |
| Detección de posición                                      | Para sensor de proximidad<br>Para sensores inductivos   |
| Aceleración máx.   | 15 m/s <sup>2</sup>   |
| Velocidad máxima   | 1.2 m/s   |
| Precisión de repetición                                    | ±0,1 mm   |
| Tiempo de conexión   | 100%  |
| Conformidad PWIS   | VDMA24364-Zona III  |
| Idoneidad para la producción de baterías de iones de litio | No pueden utilizarse metales con más de un 1 % de cobre en masa, zinc o níquel. Excepciones: níquel en aceros, superficies niqueladas químicamente, placas de circuitos impresos, cables, conectores eléctricos y bobinas |
| Clase de sala limpia                                       | Clase 7 según ISO 14644-1   |
| Grado de protección  | IP40  |
| Temperatura ambiente                                       | 0 °C...50 °C  |
| Energía de impacto en las posiciones finales               | 0,13 mJ   |
| Nota sobre la energía de impacto en las posiciones finales | A la velocidad máxima del recorrido de referencia de 0,01 m/s   |
| Momento de superficie de 2.º grado Iy                      | 140000 mm <sup>4</sup>  |
| Momento de superficie de 2.º grado Iz                      | 170000 mm <sup>4</sup>  |
| Par de accionamiento máximo                                | 0.716 Nm  |
| Fuerza máx. Fy   | 300 N   |

| Característica  | Valor  |
|---|--|
| Fuerza Fz máxima  | 600 N  |
| Fuerza Fy máxima eje total  | 880 N  |
| Fuerza Fz máxima eje total  | 880 N  |
| Fy con duración teórica de 100 km (únicamente se considera la guía) | 3240 N                                       |
| Fz con duración teórica de 100 km (únicamente se considera la guía) | 3240 N                                       |
| Máx. resistencia de desplazamiento sin carga                        | 7.8 N  |
| Momento Mx máximo   | 5.5 Nm                                       |
| Momento My máx.   | 4.7 Nm                                       |
| Momento máximo Mz   | 4.7 Nm                                       |
| Momento máximo Mx eje total   | 5.5 Nm                                       |
| Momento máximo My eje total   | 4.7 Nm                                       |
| Momento máximo Mz eje total   | 4.7 Nm                                       |
| Mx con duración teórica de 100 km (únicamente se considera la guía) | 20 Nm  |
| My con duración teórica de 100 km (únicamente se considera la guía) | 17 Nm  |
| Mz con duración teórica de 100 km (únicamente se considera la guía) | 17 Nm  |
| Distancia entre la superficie del carro y el centro de la guía      | 42.8 mm                                      |
| Fuerza de avance máx. Fx  | 75 N   |
| Par de accionamiento en vacío                                       | 0.075 Nm                                     |
| Momento de inercia de torsión It                                    | 8500 mm <sup>4</sup>                         |
| Momento de inercia de la masa JH por metro de carrera               | 0.0281 kgcm <sup>2</sup>                     |
| Momento de inercia de la masa JL por kg de carga útil               | 0.9119 kgcm <sup>2</sup>                     |
| Momento de inercia de la masa JO                                    | 0.1862 kgcm <sup>2</sup>                     |
| Constante de avance   | 60 mm/U                                      |
| Intervalo de mantenimiento  | Lubricación de por vida                      |
| Masa móvil  | 169 g  |
| Masa móvil con carrera de 0 mm                                      | 169 g  |
| Peso del carro  | 55 g   |
| Peso del producto   | 3051 g                                       |
| Peso básico con carrera de 0 mm                                     | 760 g  |
| Peso adicional por 10 mm de carrera                                 | 23 g   |
| Flexión dinámica (carga en movimiento)                              | 0,05 % de la longitud del eje, máximo 0,5 mm |
| Flexión estática (carga detenida)                                   | 0,1 % de la longitud del eje                 |
| Código de interfaz del actuador                                     | v32  |
| Material de la culata posterior                                     | Fundición inyectada de aluminio, pintada     |
| Material del perfil   | Aleación forjada de aluminio anodizado       |
| Nota sobre el material  | Conformidad con la Directiva RoHS            |
| Material de la cinta de recubrimiento                               | Lámina de acero inoxidable                   |
| Material de la tapa del accionamiento                               | Fundición inyectada de aluminio, pintada     |
| Material de la guía del carro                                       | Acero templado                               |
| Material del raíl de guía   | Acero templado                               |
| Material de la polea de transmisión                                 | Acero inoxidable de alta aleación            |
| Material del carro  | Fundición inyectada de aluminio              |
| Material de la correa dentada                                       | Policloropreno con fibra de vidrio           |