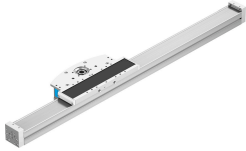


# Eje en voladizo ELCC-TB-KF-60- -

Número de artículo: 8060571

FESTO



## Hoja de datos

| Característica  | Valor                           |
|---|---------------------------------|
| Diámetro efectivo del piñón de accionamiento                        | 30.558 mm                       |
| Carrera de trabajo  | 50 mm...1300 mm                 |
| Tamaño  | 60                              |
| Reserva de carrera  | 0 mm...1300 mm                  |
| División de la correa dentada                                       | 3 mm                            |
| Posición de montaje   | Cualquiera                      |
| Guía  | Guía de rodamiento de bolas     |
| Forma constructiva  | Eje en voladizo electromecánico |
| Aceleración máx.  | 50 m/s <sup>2</sup>             |
| Velocidad máxima  | 5 m/s                           |
| Precisión de repetición   | ±0,05 mm                        |
| Clase de resistencia a la corrosión CRC                             | 0 - sin riesgo de corrosión     |
| Conformidad PWIS  | VDMA24364-Zona III              |
| Grado de protección   | IP20                            |
| Temperatura ambiente  | -10 °C...60 °C                  |
| Momento de superficie de 2.º grado Iy                               | 240600 mm <sup>4</sup>          |
| Momento de superficie de 2.º grado Iz                               | 304210 mm <sup>4</sup>          |
| Par de accionamiento máximo   | 5.2 Nm                          |
| Fuerza máx. Fy  | 4216 N                          |
| Fuerza Fz máxima  | 4119 N                          |
| Momento Mx máximo   | 36 Nm                           |
| Momento My máx.   | 293 Nm                          |
| Momento máximo Mz   | 288 Nm                          |
| Fuerza de avance máx. Fx  | 300 N                           |
| Momento de inercia de la masa JH por metro de carrera               | 8.9 kgcm <sup>2</sup>           |
| Momento de inercia de la masa JL por kg de carga útil               | 2.3 kgcm <sup>2</sup>           |
| Momento de inercia de la masa JO                                    | 5.9 kgcm <sup>2</sup>           |
| Constante de avance   | 96 mm/U                         |
| Vida útil de referencia   | 5000 km                         |
| Intervalo de lubricación en función de la distancia recorrida       | 1000 km                         |
| Masa móvil con carrera de 0 mm con segundo cabezal de accionamiento | 2738 g                          |

| <b>Característica</b>   | <b>Valor</b>  |
|---|---|
| Masa móvil con carrera de 0 mm  | 1636 g  |
| Aumento masa móvil por 10 mm de carrera                               | 38 g  |
| Peso carro adicional  | 805 g   |
| Peso básico con carrera de 0 mm                                       | 4146 g  |
| Peso adicional por 10 mm de carrera                                   | 38 g  |
| Peso básico con 0 mm de carrera, con segundo cabezal de accionamiento | 6053 g  |
| Material de la culata posterior                                       | Aleación forjada de aluminio anodizado  |
| Material del perfil   | Aleación forjada de aluminio anodizado  |
| Nota sobre el material  | Conformidad con la Directiva RoHS   |
| Material del cabezal de accionamiento                                 | Aleación forjada de aluminio anodizado  |
| Material del raíl de guía   | Acero laminado, con recubrimiento Corrotect   |
| Material del cuerpo   | Acero inoxidable de alta aleación   |
| Material del carro  | Fundición de aluminio, anodizado  |
| Material del elemento de fijación de la correa dentada                | Aleación forjada de aluminio anodizado  |
| Material de la correa dentada   | Policloropreno con fibra de vidrio y recubrimiento de nilón<br>Poliuretano con cable de acero y revestimiento textil<br>Poliuretano con hilo de acero |