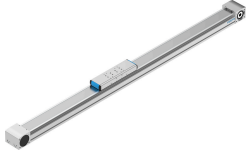


Eje de accionamiento por correa dentada ELGA-TB-KF-120-1500-0H

FESTO

Número de artículo: 8041870



Hoja de datos

Característica	Valor
Diámetro efectivo del piñón de accionamiento	52.52 mm
Carrera de trabajo	1500 mm
Tamaño	120
Reserva de carrera	0 mm
Dilatación de la correa dentada	0.21 %
División de la correa dentada	5 mm
Posición de montaje	Cualquiera
Guía	Guía de rodamiento de bolas
Forma constructiva	Eje lineal electromecánico Con correa dentada
Tipo de motor	Motor paso a paso Servomotor
Principio de medición del sistema de medición de recorrido	Incremental
Aceleración máx.	50 m/s ²
Velocidad máxima	5 m/s
Precisión de repetición	±0,08 mm
Tiempo de conexión	100%
Conformidad PWIS	VDMA24364-Zona III
Grado de protección	IP40
Temperatura ambiente	-10 °C...60 °C
Momento de superficie de 2.º grado Iy	1264580 mm ⁴
Momento de superficie de 2.º grado Iz	4365790 mm ⁴
Par de accionamiento máximo	34.1 Nm
Fuerza máx. Fy	5500 N
Fuerza Fz máxima	6890 N
Máx. resistencia de desplazamiento sin carga	76.2 N
Momento Mx máximo	104 Nm
Momento My máx.	680 Nm
Momento máximo Mz	680 Nm
Fuerza de avance máx. Fx	1300 N
Par de accionamiento en vacío	2.8 Nm
Momento de inercia de torsión It	435680 mm ⁴

Característica	Valor
Momento de inercia de la masa JH por metro de carrera	2.15 kgcm ²
Momento de inercia de la masa JL por kg de carga útil	6.9 kgcm ²
Momento de inercia de la masa JO	40.99 kgcm ²
Momento de inercia de la masa JW para carro adicional	28.91 kgcm ²
Constante de avance	165 mm/U
Intervalo de lubricación en función de la distancia recorrida	1000 km
Peso del carro	4,19 kg
Peso carro adicional	3,24 kg
Peso básico con carrera de 0 mm	15,7 kg
Peso adicional por 10 mm de carrera	0,106 kg
Material del perfil	Aleación de forja de aluminio Anodizado
Nota sobre el material	Conformidad con la Directiva RoHS
Material de la cinta de recubrimiento	Lámina de acero inoxidable
Material de la tapa del accionamiento	Aleación de aluminio forjado Anodizado
Material de la guía del carro	Acero templado
Material del raíl de guía	Acero templado Recubrimiento corrotect
Material de la polea de transmisión	Acero inoxidable de alta aleación
Material del carro	Aleación de forja de aluminio Anodizado
Material del elemento de fijación de la correa dentada	Fundición de acero
Material de la correa dentada	Policloropreno con fibra de vidrio y recubrimiento de nilón