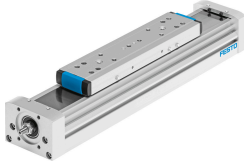


Eje de accionamiento por husillo ELGA-BS-KF-120-100-0H-10P-ML

Número de artículo: 8041836

FESTO



Hoja de datos

Característica	Valor
Carrera de trabajo	100 mm
Tamaño	120
Reserva de carrera	0 mm
Diámetro del husillo	25 mm
Paso de husillo	10 mm/U
Posición de montaje	Cualquiera
Guía	Guía de rodamiento de bolas
Forma constructiva	Eje lineal electromecánico Con husillo de rodamiento de bolas
Tipo de motor	Motor paso a paso Servomotor
Tipo de husillo	Husillo con circulación de bolas
Principio de medición del sistema de medición de recorrido	Incremental
Aceleración máx.	15 m/s ²
Revoluciones máx.	3600 1/min
Velocidad máxima	0.6 m/s
Precisión de repetición	±0,02 mm
Conformidad PWIS	VDMA24364-Zona III
Grado de protección	IP40
Temperatura ambiente	-10 °C...60 °C
Momento de superficie de 2.º grado Iy	1240000 mm ⁴
Momento de superficie de 2.º grado Iz	3800000 mm ⁴
Momento de giro en funcionamiento sin carga, con máxima velocidad del movimiento	1.33 Nm
Momento de giro en funcionamiento sin carga, con mínima velocidad del movimiento	1 Nm
Fuerza máx. Fy	5500 N
Fuerza Fz máxima	6890 N
Fy con duración teórica de 100 km (únicamente se considera la guía)	20240 N
Fz con duración teórica de 100 km (únicamente se considera la guía)	25355 N
Momento Mx máximo	104 Nm
Momento My máx.	680 Nm

Característica	Valor
Momento máximo Mz	680 Nm
Mx con duración teórica de 100 km (únicamente se considera la guía)	383 Nm
My con duración teórica de 100 km (únicamente se considera la guía)	2502 Nm
Mz con duración teórica de 100 km (únicamente se considera la guía)	2502 Nm
Fuerza radial máxima en el vástago de accionamiento	500 N
Fuerza de avance máx. Fx	3400 N
Momento de inercia de torsión It	247000 mm ⁴
Momento de inercia de la masa JH por metro de carrera	2.756 kgcm ²
Momento de inercia de la masa JL por kg de carga útil	0.0253 kgcm ²
Momento de inercia de la masa JO	1.038 kgcm ²
Constante de avance	10 mm/U
Masa móvil	4459 g
Peso carro adicional	3600 g
Peso adicional por 10 mm de carrera	101 g
Flexión dinámica (carga en movimiento)	0,05 % de la longitud del eje, máximo 0,5 mm
Flexión estática (carga detenida)	0,1 % de la longitud del eje
Material de la culata posterior	Aleación de forja de aluminio Anodizado
Material del perfil	Aleación de forja de aluminio Anodizado
Nota sobre el material	Conformidad con la Directiva RoHS
Material de la tapa del accionamiento	Aleación de aluminio forjado Anodizado
Material de la guía del carro	Acero
Material del raíl de guía	Acero
Material del carro	Aleación de forja de aluminio Anodizado
Material de la tuerca del husillo	Acero
Material del husillo	Acero