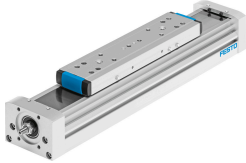


# Eje de accionamiento por husillo ELGA-BS-KF-70-200-0H-10P-ML

Número de artículo: 8041817

FESTO



## Hoja de datos

| Característica   | Valor  |
|--|--|
| Carrera de trabajo   | 200 mm   |
| Tamaño   | 70   |
| Reserva de carrera   | 0 mm   |
| Diámetro del husillo   | 12 mm  |
| Paso de husillo  | 10 mm/U  |
| Posición de montaje  | Cualquiera   |
| Guía   | Guía de rodamiento de bolas                                      |
| Forma constructiva   | Eje lineal electromecánico<br>Con husillo de rodamiento de bolas |
| Tipo de motor  | Motor paso a paso<br>Servomotor                                  |
| Tipo de husillo  | Husillo con circulación de bolas                                 |
| Principio de medición del sistema de medición de recorrido                       | Incremental  |
| Aceleración máx.   | 15 m/s <sup>2</sup>  |
| Revoluciones máx.  | 3000 1/min   |
| Velocidad máxima   | 0.5 m/s  |
| Precisión de repetición  | ±0,02 mm   |
| Conformidad PWIS   | VDMA24364-Zona III   |
| Grado de protección  | IP40   |
| Temperatura ambiente   | -10 °C...60 °C   |
| Momento de superficie de 2.º grado Iy  | 165000 mm <sup>4</sup>   |
| Momento de superficie de 2.º grado Iz  | 472000 mm <sup>4</sup>   |
| Momento de giro en funcionamiento sin carga, con máxima velocidad del movimiento | 0.24 Nm  |
| Momento de giro en funcionamiento sin carga, con mínima velocidad del movimiento | 0.17 Nm  |
| Fuerza máx. Fy   | 1500 N   |
| Fuerza Fz máxima   | 1850 N   |
| Fy con duración teórica de 100 km (únicamente se considera la guía)              | 5520 N   |
| Fz con duración teórica de 100 km (únicamente se considera la guía)              | 6808 N   |
| Momento Mx máximo  | 16 Nm  |
| Momento My máx.  | 132 Nm   |

| <b>Característica</b>   | <b>Valor</b>                                 |
|---|--|
| Momento máximo Mz   | 132 Nm                                       |
| Mx con duración teórica de 100 km (únicamente se considera la guía) | 59 Nm  |
| My con duración teórica de 100 km (únicamente se considera la guía) | 486 Nm                                       |
| Mz con duración teórica de 100 km (únicamente se considera la guía) | 486 Nm                                       |
| Fuerza radial máxima en el vástago de accionamiento                 | 220 N  |
| Fuerza de avance máx. Fx  | 650 N  |
| Momento de inercia de torsión It                                    | 28300 mm <sup>4</sup>                        |
| Momento de inercia de la masa JH por metro de carrera               | 0.142 kgcm <sup>2</sup>                      |
| Momento de inercia de la masa JL por kg de carga útil               | 0.0253 kgcm <sup>2</sup>                     |
| Momento de inercia de la masa JO                                    | 0.038 kgcm <sup>2</sup>                      |
| Constante de avance   | 10 mm/U                                      |
| Masa móvil  | 804 g  |
| Peso carro adicional  | 620 g  |
| Peso adicional por 10 mm de carrera                                 | 33 g   |
| Flexión dinámica (carga en movimiento)                              | 0,05 % de la longitud del eje, máximo 0,5 mm |
| Flexión estática (carga detenida)                                   | 0,1 % de la longitud del eje                 |
| Material de la culata posterior                                     | Aleación de forja de aluminio<br>Anodizado   |
| Material del perfil   | Aleación de forja de aluminio<br>Anodizado   |
| Nota sobre el material  | Conformidad con la Directiva RoHS            |
| Material de la tapa del accionamiento                               | Aleación de aluminio forjado<br>Anodizado    |
| Material de la guía del carro                                       | Acero  |
| Material del raíl de guía   | Acero  |
| Material del carro  | Aleación de forja de aluminio<br>Anodizado   |
| Material de la tuerca del husillo                                   | Acero  |
| Material del husillo  | Acero  |