

Eje de accionamiento por husillo ELGA-BS-KF-150- -

Número de artículo: 8024921

FESTO



Hoja de datos

Característica	Valor
Carrera de trabajo	50 mm...3000 mm
Tamaño	150
Diámetro del husillo	40 mm
Paso de husillo	40 mm/U
Posición de montaje	Cualquiera
Guía	Guía de rodamiento de bolas
Forma constructiva	Eje lineal electromecánico Con husillo de rodamiento de bolas
Tipo de motor	Motor paso a paso Servomotor
Tipo de husillo	Husillo con circulación de bolas
Principio de medición del sistema de medición de recorrido	Incremental
Aceleración máx.	15 m/s ²
Revoluciones máx.	3000 1/min
Velocidad máxima	2 m/s
Precisión de repetición	±0,02 mm
Conformidad PWIS	VDMA24364-Zona III
Grado de protección	IP40
Temperatura ambiente	-10 °C...60 °C
Momento de superficie de 2.º grado Iy	4700000 mm ⁴
Momento de superficie de 2.º grado Iz	11800000 mm ⁴
Momento de giro en funcionamiento sin carga, con máxima velocidad del movimiento	4.4 Nm
Momento de giro en funcionamiento sin carga, con mínima velocidad del movimiento	2.2 Nm
Fuerza máx. Fy	5500 N
Fuerza Fz máxima	11000 N
Fy con duración teórica de 100 km (únicamente se considera la guía)	20240 N
Fz con duración teórica de 100 km (únicamente se considera la guía)	40480 N
Momento Mx máximo	167 Nm
Momento My máx.	1150 Nm
Momento máximo Mz	1150 Nm

Característica	Valor
Mx con duración teórica de 100 km (únicamente se considera la guía)	615 Nm
My con duración teórica de 100 km (únicamente se considera la guía)	4232 Nm
Mz con duración teórica de 100 km (únicamente se considera la guía)	4232 Nm
Fuerza radial máxima en el vástago de accionamiento	4000 N
Fuerza de avance máx. Fx	6400 N
Momento de inercia de torsión It	783000 mm ⁴
Momento de inercia de la masa JH por metro de carrera	18.031 kgcm ²
Momento de inercia de la masa JL por kg de carga útil	0.4053 kgcm ²
Momento de inercia de la masa JO	8.63 kgcm ²
Constante de avance	40 mm/U
Masa móvil	10514 g
Peso carro adicional	5900 g
Peso básico con carrera de 0 mm	25100 g
Peso adicional por 10 mm de carrera	213 g
Flexión dinámica (carga en movimiento)	0,05 % de la longitud del eje, máximo 0,5 mm
Flexión estática (carga detenida)	0,1 % de la longitud del eje
Material de la culata posterior	Aleación de forja de aluminio Anodizado
Material del perfil	Aleación de forja de aluminio Anodizado
Nota sobre el material	Conformidad con la Directiva RoHS
Material de la tapa del accionamiento	Aleación de aluminio forjado Anodizado
Material de la guía del carro	Acero
Material del raíl de guía	Acero
Material del carro	Aleación de forja de aluminio Anodizado
Material de la tuerca del husillo	Acero
Material del husillo	Acero