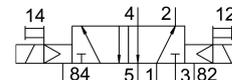


Electroválvula VUVS-L30-B52-D-G38-F8-1C1

Número de artículo: 575611

FESTO



Hoja de datos

Característica	Valor
Función de la válvula	Biestable de 5/2 vías
Tipo de accionamiento	Eléctrico
Tamaño de válvula	31 mm
Caudal nominal normal	2300 l/min
Conexión neumática de utilización	G3/8
Tensión de alimentación	24 V DC
Presión de funcionamiento	0.15 MPa...1 MPa 1.5 bar...10 bar
Forma constructiva	Corredera del émbolo
Certificación	c UL us - Recognized (OL)
Grado de protección	IP65 Con caja tomacorriente Según IEC 60529
Diámetro nominal	9.4 mm
Función de escape	Estrangulable
Principio de sellado	Blando
Posición de montaje	Cualquiera
Accionamiento manual auxiliar	Con enclavamiento Sin enclavamiento
Tipo de control	Servopilotado
Alimentación del aire de pilotaje	Interno
Sentido de flujo	No reversible
Superposición	Superposición positiva
Valor b	0.4
Valor C	9.9 l/sbar
Tiempo de conmutación um	13 ms
Tiempo de conexión	100%
Impulso de control positivo máximo con señal 0	2000 µs
Máx. impulso de prueba negativo con señal 1	3600 µs
Valores característicos de las bobinas	24 V DC: 3,3 W
Fluctuaciones de tensión admisibles	+/- 10 %
Medio de funcionamiento	Aire comprimido según ISO 8573-1:2010 [7:4:4]

Característica	Valor
Nota sobre el medio de trabajo/mando	Admite funcionamiento con lubricación (lo cual requiere seguir utilizándolo)
Resistencia a las vibraciones	Control para el transporte con grado de severidad 2 según FN 942017-4 y EN 60068-2-6
Resistencia a los golpes	Control de impactos con grado de severidad 2, según FN 942017-5 y EN 60068-2-27
Clase de resistencia a la corrosión CRC	2 - riesgo de corrosión moderado
Temperatura del medio	-10 °C...60 °C
Medio de mando	Aire comprimido según ISO 8573-1:2010 [7:4:4]
Temperatura ambiente	-10 °C...60 °C
Peso del producto	565 g
Conexión eléctrica	Forma C Según EN 175301-803
Tipo de fijación	A elegir: Sobre perfil distribuidor Con taladro pasante
Conexión para la abertura de aireación	No sujeto
Conexión del aire de escape de pilotaje 82	M5
Conexión del aire de escape de pilotaje 84	M5
Conexión aire de pilotaje 12	G1/8
Conexión neumática 1	G3/8
Conexión neumática 2	G3/8
Conexión neumática 3	G3/8
Conexión neumática 4	G3/8
Conexión neumática 5	G3/8
Nota sobre el material	Conformidad con la Directiva RoHS
Material de las juntas	HNBR NBR
Material del cuerpo	Fundición inyectada de aluminio Pintado
Material de la corredera del émbolo	Aleación de forja de aluminio
Material de los tornillos	Acero niquelado