

Electroválvula VUVS-L25-M32C-AD-N14-F8

Número de artículo: 575544

FESTO



Hoja de datos

Característica	Valor
Función de la válvula	3/2 cerrada monoestable
Tipo de accionamiento	Eléctrico
Tamaño de válvula	26.5 mm
Caudal nominal normal	1000 l/min
Conexión neumática de utilización	1/4 NPT
Presión de funcionamiento	0.25 MPa...1 MPa 2.5 bar...10 bar
Forma constructiva	Corredera del émbolo
Tipo de reposición	Muelle neumático
Certificación	c UL us - Recognized (OL)
Clasificación marítima	Véase el certificado
Organismo que expide el certificado	DNVGL-TAA000011J
Diámetro nominal	6.3 mm
Función de escape	Estrangulable
Principio de sellado	Blando
Posición de montaje	Cualquiera
Accionamiento manual auxiliar	Con enclavamiento Sin enclavamiento
Tipo de control	Servopilotado
Alimentación del aire de pilotaje	Interno
Sentido de flujo	No reversible
Superposición	Superposición positiva
Valor b	0.3
Valor C	4.7 l/sbar
Tiempo de conmutación OFF	26 ms
Tiempo de conmutación ON	13 ms
Impulso de control positivo máximo con señal 0	2000 µs
Máx. impulso de prueba negativo con señal 1	3600 µs
Medio de funcionamiento	Aire comprimido según ISO 8573-1:2010 [7:4:4]
Nota sobre el medio de trabajo/mando	Admite funcionamiento con lubricación (lo cual requiere seguir utilizándolo)

Característica	Valor
Resistencia a las vibraciones	Control para el transporte con grado de severidad 2 según FN 942017-4 y EN 60068-2-6
Resistencia a los golpes	Control de impactos con grado de severidad 2, según FN 942017-5 y EN 60068-2-27
Clase de resistencia a la corrosión CRC	2 - riesgo de corrosión moderado
Conformidad PWIS	VDMA24364-B1/B2-L
Temperatura del medio	-10 °C...60 °C
Medio de mando	Aire comprimido según ISO 8573-1:2010 [7:4:4]
Temperatura ambiente	-10 °C...60 °C
Peso del producto	244 g
Tipo de fijación	A elegir: Sobre perfil distribuidor Con taladro pasante
Conexión para la abertura de aireación	No sujeto
Conexión del aire de escape de pilotaje 82	10-32 UNF-2B
Conexión neumática 1	1/4 NPT
Conexión neumática 2	1/4 NPT
Conexión neumática 3	1/4 NPT
Nota sobre el material	Conformidad con la Directiva RoHS
Material de las juntas	HNBR NBR
Material del cuerpo	Fundición inyectada de aluminio Pintado
Material de la corredera del émbolo	Aleación de forja de aluminio
Material de los tornillos	Acero, galvanizado