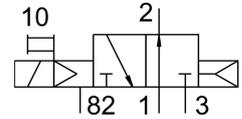


Electroválvula VUVS-L20-M32U-AD-G18-F7

Número de artículo: 575256

FESTO



Hoja de datos

| Característica | Valor |
|--|--|
| Función de la válvula | 3/2 vías, normalmente abierta, monoestable |
| Tipo de accionamiento | Eléctrico |
| Tamaño de válvula | 21 mm |
| Caudal nominal normal | 700 l/min |
| Conexión neumática de utilización | G1/8 |
| Presión de funcionamiento | 0.25 MPa...1 MPa 2.5 bar...10 bar |
| Forma constructiva | Corredera del émbolo |
| Tipo de reposición | Muelle neumático |
| Certificación | c UL us - Recognized (OL) |
| Diámetro nominal | 5.7 mm |
| Función de escape | Estrangulable |
| Principio de sellado | Blando |
| Posición de montaje | Cualquiera |
| Accionamiento manual auxiliar | Con enclavamiento Sin enclavamiento |
| Tipo de control | Servopilotado |
| Alimentación del aire de pilotaje | Interno |
| Sentido de flujo | No reversible |
| Superposición | Superposición positiva |
| Valor b | 0.35 |
| Valor C | 2.9 l/sbar |
| Tiempo de conmutación OFF | 21 ms |
| Tiempo de conmutación ON | 14 ms |
| Impulso de control positivo máximo con señal 0 | 1900 µs |
| Máx. impulso de prueba negativo con señal 1 | 2700 µs |
| Medio de funcionamiento | Aire comprimido según ISO 8573-1:2010 [7:4:4] |
| Nota sobre el medio de trabajo/mando | Admite funcionamiento con lubricación (lo cual requiere seguir utilizándolo) |
| Resistencia a las vibraciones | Control para el transporte con grado de severidad 2 según FN 942017-4 y EN 60068-2-6 |
| Resistencia a los golpes | Control de impactos con grado de severidad 2, según FN 942017-5 y EN 60068-2-27 |

| Característica | Valor |
|--|---|
| Clase de resistencia a la corrosión CRC | 2 - riesgo de corrosión moderado |
| Conformidad PWIS | VDMA24364-B1/B2-L |
| Temperatura del medio | -10 °C...60 °C |
| Medio de mando | Aire comprimido según ISO 8573-1:2010 [7:4:4] |
| Temperatura ambiente | -10 °C...60 °C |
| Peso del producto | 138 g |
| Tipo de fijación | A elegir: Sobre perfil distribuidor Con taladro pasante |
| Conexión para la abertura de aireación | No sujeto |
| Conexión del aire de escape de pilotaje 82 | M5 |
| Conexión neumática 1 | G1/8 |
| Conexión neumática 2 | G1/8 |
| Conexión neumática 3 | G1/8 |
| Nota sobre el material | Conformidad con la Directiva RoHS |
| Material de las juntas | HNBR NBR |
| Material del cuerpo | Fundición inyectada de aluminio Pintado |
| Material de la corredera del émbolo | Aleación de forja de aluminio |
| Material de los tornillos | Acero, galvanizado |