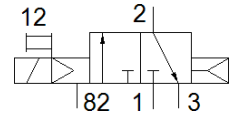


electroválvula VUVS-L20-M32C-AD-G18-F7

Número de artículo: 575255

FESTO



Hoja de datos

Característica	Valor
Función de las válvulas	3/2 cerrada monoestable
Tipo de accionamiento	eléctrico
Tamaño de las válvulas	21 mm
Caudal nominal normal	700 l/min
Presión de funcionamiento Mpa	0,25 ... 1 MPa
Presión de funcionamiento	2,5 ... 10 bar
Construcción	Corredera
Tipo de reposición	muelle neumático
Homologación	c UL us - Recognized (OL)
Díámetro nominal	5,7 mm
Función de escape	Estrangulable
Principio de hermetización	blando
Posición de montaje	indistinto
Accionamiento manual auxiliar	con enclavamiento mediante pulsador
Tipo de control	prepiloto
Alimentación del aire de control	interno
Sentido del flujo	no reversible
Superposición	Superposición positiva
Valor B	0,35
Valor C	2,9 l/sbar
Tiempo de conmutación a la desconexión	21 ms
Tiempo de conmutación a la conexión	14 ms
Máx. impulso de prueba positivo con señal 0	1.900 µs
Máx. impulso de prueba negativo con señal 1	2.700 µs
Fluido	Aire comprimido según ISO 8573-1:2010 [7:4:4]
Indicación sobre los fluidos de funcionamiento y de mando	Opción de funcionamiento con lubricación (necesaria en otro modo de funcionamiento)
Resistencia a los impactos	Comprobación de suplemento de transporte con grado de nitidez 2 según FN 942017-4 y EN 60068-2-6
Resistencia a los golpes	Control de golpes con grado de severidad 2, según FN 942017-5 y EN 60068-2-27
Clase de resistencia a la corrosión KBK	2 - riesgo de corrosión moderado
Conformidad PWIS	VDMA24364-B1/B2-L
Temperatura del medio	-10 ... 60 °C
Fluido de control	Aire comprimido según ISO 8573-1:2010 [7:4:4]
Temperatura ambiente	-10 ... 60 °C
Peso del producto	138 g
Tipo de fijación	Sobre regleta de bornes con taladro pasante a elegir:
Conexión para el orificio de barrido	sin escape común
Conexión del aire de escape de pilotaje 82	M5
Conexión neumática 1	G1/8
Conexión neumática 2	G1/8
Conexión neumática 3	G1/8

Característica	Valor
Indicación sobre el material	Conforme con RoHS
Material de las juntas	HNBR NBR
Material de la carcasa	Fundición inyectada de aluminio pintado
Material de la corredera	Aleación forjable de aluminio
Material de los tornillos	Acero, galvanizado