

Cilindro eléctrico ESBF-BS-80-300-5P

Número de artículo: 574105

FESTO



Hoja de datos

Característica	Valor
Tamaño	80
Carrera	300 mm
Rosca del vástago	M20x1,5
Juego de inversión	30 µm
Diámetro del husillo	32 mm
Paso de husillo	5 mm/U
Ángulo de giro máx. del vástago +/-	0.5 deg
Basado en la norma	ISO 15552
Posición de montaje	Cualquiera
Extremo del vástago	Rosca exterior
Tipo de motor	Servomotor
Detección de posición	Para sensor de proximidad
Forma constructiva	Cilindro eléctrico con rodamiento de bolas circulantes
Tipo de husillo	Husillo con circulación de bolas
Seguridad torsional/guía	Con guía deslizante
Aceleración máx.	5 m/s ²
Velocidad máxima	0.25 m/s
Precisión de repetición	±0,01 mm
Tiempo de conexión	100%
Clase de resistencia a la corrosión CRC	2 - riesgo de corrosión moderado
Conformidad PWIS	VDMA24364-Zona III
Temperatura de almacenamiento	-20 °C...60 °C
Aptitud para el contacto con alimentos	Véase la información complementaria sobre el material
Humedad relativa del aire	0 - 95 %
Grado de protección	IP40
Temperatura ambiente	0 °C...60 °C
Par de accionamiento máximo	11.9 Nm
Fuerza radial máxima en el vástago de accionamiento	1100 N
Fuerza de avance máx. Fx	12000 N
Par de accionamiento en vacío	0.5 Nm
Valor orientativo carga útil, horizontal	1200 kg

Característica	Valor
Valor orientativo carga útil, vertical	1200 kg
Momento de inercia de la masa JH por metro de carrera	7.699 kgcm ²
Momento de inercia de la masa JL por kg de carga útil	0.00633 kgcm ²
Momento de inercia de la masa JO	1.5297 kgcm ²
Masa móvil con carrera de 0 mm	5300 g
Aumento masa móvil por 10 mm de carrera	103 g
Peso básico con carrera de 0 mm	7393 g
Peso adicional por 10 mm de carrera	155 g
Tipo de fijación	Con rosca interior o accesorios
Código de interfaz del actuador	D80
Nota sobre el material	Conformidad con la Directiva RoHS
Material de la tapa	Fundición de aluminio, recubierta
Material del vástago	Acero inoxidable de alta aleación
Material de los tornillos	Acero, galvanizado
Material de la tuerca del husillo	Acero laminado
Material del husillo	Acero laminado
Material de la camisa del cilindro	Aleación forjada de aluminio, superficie pulida y anodizada