

Cilindro articulado DWA-50-150-Y-A-G

Número de artículo: 565730

FESTO



Hoja de datos

| Característica | Valor |
|---|--|
| Carrera | 150 mm |
| Diámetro del émbolo | 50 mm |
| Rosca del vástago | M16x1,5 |
| Anchura de la horquilla / fijación basculante | 16 mm |
| Amortiguación | Amortiguación neumática, regulable en ambos lados |
| Posición de montaje | Cualquiera |
| Forma constructiva | Émbolo Vástago con horquilla Fijación basculante en la culata delantera Camisa del cilindro |
| Regulación de velocidad | Estranguladores integrados en ambos lados |
| Detección de posición | Para sensor de proximidad |
| Extremo del vástago | Rosca exterior con horquilla |
| Presión de funcionamiento | 1 bar...10 bar |
| Modo de funcionamiento | Doble efecto |
| Medio de funcionamiento | Aire comprimido según ISO 8573-1:2010 [7:4:4] |
| Nota sobre el medio de trabajo/mando | Admite funcionamiento con lubricación (lo cual requiere seguir utilizándolo) |
| Clase de resistencia a la corrosión CRC | 0 - sin riesgo de corrosión |
| Conformidad PWIS | VDMA24364-B2-L |
| Temperatura ambiente | -10 °C...60 °C |
| Energía de impacto en las posiciones finales | 0.7 J |
| Longitud de amortiguación | 20 mm |
| Fuerza teórica con 6 bar, retorno | 990 N |
| Fuerza teórica con 6 bar, avance | 1178 N |
| Masa móvil con carrera de 0 mm | 664 g |
| Aumento masa móvil por 10 mm de carrera | 25 g |
| Peso básico con carrera de 0 mm | 1338 g |
| Peso adicional por 10 mm de carrera | 37 g |
| Conexiones alternativas | Véase dibujo técnico del producto |
| Tipo de fijación | Con fijación basculante en la culata delantera Con accesorios |
| Conexión neumática | G1/4 |

| Característica | Valor |
|------------------------------------|--|
| Material de la horquilla | Fundición de acero Acero templado |
| Nota sobre el material | Conformidad con la Directiva RoHS |
| Material del anillo rascador | Bronce |
| Material de la tapa | Fundición inyectada de aluminio Anodizado |
| Material de las juntas | NBR |
| Material del vástago | Acero templado Cromado duro |
| Material de la camisa del cilindro | Aleación de aluminio forjado Anodizado |