

Hoja de datos

Característica	Valor
Carrera	10 mm400 mm
Diámetro del émbolo	40 mm
Modo de funcionamiento de la unidad de accionamiento	Joch
Amortiguación	Amortiguación neumática autorregulable de fin de recorrido Amortiguación neumática, regulable en ambos lados
Posición de montaje	Cualquiera
Guía	Guía deslizante
Forma constructiva	Guía
Detección de posición	Para sensor de proximidad
Variantes	Para funcionamiento sin lubricación
Presión de funcionamiento	0.15 MPa1.2 MPa 1.5 bar12 bar
Modo de funcionamiento	Doble efecto
Medio de funcionamiento	Aire comprimido según ISO 8573-1:2010 [7:4:4]
Nota sobre el medio de trabajo/mando	Admite funcionamiento con lubricación (lo cual requiere seguir utilizándolo)
Clase de resistencia a la corrosión CRC	3 - riesgo de corrosión alto
Conformidad PWIS	VDMA24364-B2-L
Aptitud para el contacto con alimentos	Véase la información complementaria sobre el material
Temperatura ambiente	-20 °C80 °C
Energía de impacto en las posiciones finales	0.7 J
Longitud de amortiguación	20 mm
Fuerza teórica con 6 bar, retorno	633 N
Fuerza teórica con 6 bar, avance	754 N
Holgura torsional	0.087 deg
Masa móvil con carrera de 0 mm	1065 g
Aumento masa móvil por 10 mm de carrera	65.1 g
Peso básico con carrera de 0 mm	3000 g
Peso adicional por 10 mm de carrera	89.7 g
Tipo de fijación	A elegir: Con taladro pasante Con rosca interior
Conexión neumática	G1/4

Característica	Valor
Nota sobre el material	Conformidad con la Directiva RoHS
Material de la tapa	Fundición inyectada de aluminio Recubierto
Material de la barra de guía	Acero inoxidable de alta aleación
Material del cuerpo	Aleación de aluminio forjado
Material del vástago	Acero inoxidable de alta aleación
Material de la camisa del cilindro	Aleación de aluminio forjado