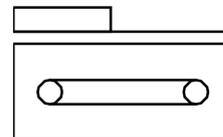


# Eje de accionamiento por correa dentada EGC-HD-160- -TB

Número de artículo: 556824

FESTO



## Hoja de datos

Característica	Valor
Diámetro efectivo del piñón de accionamiento	39.79 mm
Carrera de trabajo	50 mm...5000 mm
Tamaño	160
Dilatación de la correa dentada	0.23 %
División de la correa dentada	5 mm
Posición de montaje	Cualquiera
Guía	Guía de rodamiento de bolas
Forma constructiva	Eje lineal electromecánico Con correa dentada
Tipo de motor	Motor paso a paso Servomotor
Aceleración máx.	50 m/s <sup>2</sup>
Velocidad máxima	5 m/s
Tiempo de conexión	100%
Conformidad PWIS	VDMA24364-Zona III
Grado de protección	IP40
Temperatura ambiente	-10 °C...60 °C
Momento de superficie de 2.º grado Iy	1290000 mm <sup>4</sup>
Momento de superficie de 2.º grado Iz	98900000 mm <sup>4</sup>
Par de accionamiento máximo	20 Nm
Fuerza máx. Fy	5600 N
Fuerza Fz máxima	5600 N
Máx. resistencia de desplazamiento sin carga	105.5 N
Momento Mx máximo	300 Nm
Momento My máx.	500 Nm
Momento máximo Mz	500 Nm
Fuerza de avance máx. Fx	1000 N
Par de accionamiento en vacío	2.1 Nm
Momento de inercia de torsión It	1040000 mm <sup>4</sup>
Momento de inercia de la masa JH por metro de carrera	1.267 kgcm <sup>2</sup>
Momento de inercia de la masa JL por kg de carga útil	3.96 kgcm <sup>2</sup>
Momento de inercia de la masa JO	14.49 kgcm <sup>2</sup>

<b>Característica</b>	<b>Valor</b>
Momento de inercia de la masa JW para carro adicional	11.734 kgcm <sup>2</sup>
Constante de avance	125 mm/U
Vida útil de referencia	5000 km
Peso del carro	2571 g
Peso carro adicional	2022 g
Peso básico con carrera de 0 mm	9050 g
Peso adicional por 10 mm de carrera	107 g
Material del perfil	Aleación forjada de aluminio anodizado
Nota sobre el material	Conformidad con la Directiva RoHS
Material de la tapa del accionamiento	Aleación forjada de aluminio anodizado
Material de la polea de transmisión	Acero inoxidable de alta aleación
Material del carro	Aleación forjada de aluminio anodizado
Material del elemento de fijación de la correa dentada	Bronce al berilio
Material de la correa dentada	Policloropreno con fibra de vidrio y recubrimiento de nilón Poliuretano con hilo de acero y revestimiento de nailon