

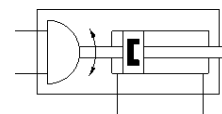
# unidad giratoria y lineal

## DSL-40-100-270-CC-A-S2-KF-B

Número de artículo: 556751

FESTO

para detección sin contacto. Los movimientos de giro y lineal se controlan independientemente. Movimiento de giro regulable de 0° a 270°.



## Hoja de datos

Característica	Valor
Ángulo de amortiguación	16 deg
Margen de ajuste del ángulo de giro	0 ... 240 deg
Carrera	100 mm
Diámetro del émbolo	40 mm
Ángulo de giro	0 ... 240 deg
Amortiguación	CC: con amortiguadores a ambos lados P: amortiguación por tope elástico/placa a ambos lados
Posición de montaje	indistinto
Ajuste fino	-3 deg
Modo de funcionamiento	de doble efecto
Construcción	Aleta giratoria
Detección de la posición	para sensores de proximidad
Variantes	Doble vástago
Antigiros/Guía	Guía con rodamiento de bolas
Presión de funcionamiento	2,5 ... 8 bar
Velocidad máx. del impacto	500 mm/s
Frecuencia máx. de giro a 0,6 MPa (6 bar, 87 psi)	0,7 Hz
Juego del ángulo de giro	0,05 deg
Precisión de repetición	0,1 deg
Fluido	Aire comprimido según ISO 8573-1:2010 [7:4:4]
Indicación sobre los fluidos de funcionamiento y de mando	Opción de funcionamiento con lubricación (necesaria en otro modo de funcionamiento)
Clase de resistencia a la corrosión KBK	1 - riesgo de corrosión bajo
Conformidad PWIS	VDMA24364-B2-L
Temperatura ambiente	-10 ... 60 °C
Momento de la carga dinámico	5,4 Nm
Fuerza teórica a 0,6 MPa (6 bar, 87 psi), retroceso	495 N
Fuerza teórica a 0,6 MPa (6 bar, 87 psi), avance	603 N
Momento de giro teórico a 0,6 MPa (6 bar, 87 psi)	20 Nm
Momento de inercia admisible de la masa	0,004 kgm <sup>2</sup>
Peso del producto	5.350 g
Peso básico con carrera de 0 mm	5.350 g
Peso adicional por 10 mm de carrera	175 g
Tipo de fijación	aprisionado con ranura en T con rosca exterior a elegir:
Conexión neumática	G1/8
Material de la culata	Aleación forjable de aluminio anodizado
Material de las juntas	TPE-U(PU)
Material de la carcasa	Aluminio Anodizado deslizando
Material del vástago	acero templado