

Unidad giratoria y lineal DSL-32-50-270-CC-A-S2-KF-B

Número de artículo: 556703

FESTO



Hoja de datos

| Característica | Valor |
|---|--|
| Ángulo de amortiguación | 12 deg |
| Margen de ajuste del ángulo de giro | 0 deg...246 deg |
| Carrera | 50 mm |
| Diámetro del émbolo | 32 mm |
| Ángulo de giro | 0 deg...246 deg |
| Amortiguación | Con amortiguadores en ambos lados Amortiguación por topes elásticos/placas en ambos lados |
| Posición de montaje | Cualquiera |
| Ajuste fino | -3 deg |
| Modo de funcionamiento | Doble efecto |
| Forma constructiva | Aleta oscilante |
| Detección de posición | Para sensor de proximidad |
| Variantes | Vástago doble |
| Seguridad torsional/guía | Guiado con bolas |
| Presión de funcionamiento | 2.5 bar...8 bar |
| Velocidad máx. de impacto | 500 mm/s |
| Frecuencia de giro máxima con 6 bar | 0.7 Hz |
| Juego del ángulo de giro | 0.05 deg |
| Precisión de repetición | 0.1 deg |
| Medio de funcionamiento | Aire comprimido según ISO 8573-1:2010 [7:4:4] |
| Nota sobre el medio de trabajo/mando | Admite funcionamiento con lubricación (lo cual requiere seguir utilizándolo) |
| Clase de resistencia a la corrosión CRC | 1 - riesgo de corrosión bajo |
| Conformidad PWIS | VDMA24364-B2-L |
| Temperatura ambiente | -10 °C...60 °C |
| Momento de la carga dinámico | 1 Nm |
| Fuerza teórica con 6 bar, retorno | 294 N |
| Fuerza teórica con 6 bar, avance | 403.5 N |
| Momento de giro teórico con 6 bar | 10 Nm |
| Momento de inercia admisible de la masa | 0.00017 kgm ² |
| Peso del producto | 3280 g |
| Peso básico con carrera de 0 mm | 3280 g |

| Característica | Valor |
|-------------------------------------|--|
| Peso adicional por 10 mm de carrera | 109 g |
| Tipo de fijación | A elegir: aprisionado con ranura en T Con rosca exterior |
| Conexión neumática | G1/8 |
| Material de la tapa | Aleación de forja de aluminio Anodizado |
| Material de las juntas | TPE-U (PU) |
| Material del cuerpo | Aleación de aluminio forjado Anodizado deslizante |
| Material del vástago | Acero templado |