

# electroválvula VSVA-B-P53U-ZH-A2-1C1

Número de artículo: 547083

FESTO

Con clavija de cubo, forma C.



## Hoja de datos

| Característica  | Valor  |
|---|--|
| Función de las válvulas                                   | 5/3 a presión  |
| Tipo de accionamiento                                     | eléctrico  |
| Tamaño de las válvulas                                    | 18 mm  |
| Caudal nominal normal                                     | 450 l/min  |
| Presión de funcionamiento Mpa                             | -0,09 ... 1 MPa  |
| Presión de funcionamiento                                 | -0,9 ... 10 bar  |
| Construcción  | Corredera  |
| Tipo de reposición  | muelle mecánico  |
| Homologación  | c UL us - Recognized (OL)  |
| Tipo de protección  | IP65<br>NEMA 4   |
| Diámetro nominal  | 5 mm   |
| Función de escape   | Estrangulable  |
| Principio de hermetización                                | blando   |
| Posición de montaje                                       | indistinto   |
| Corresponde a la norma                                    | ISO 15407-1<br>VDMA 24563  |
| Accionamiento manual auxiliar                             | mediante pulsador  |
| Tipo de control   | prepiloto  |
| Alimentación del aire de control                          | externo  |
| Sentido del flujo   | reversible   |
| Superposición   | Superposición positiva   |
| Indicación del estado de señal                            | LED  |
| Presión de mando MPa                                      | 0,3 ... 1 MPa  |
| Presión de control  | 3 ... 10 bar   |
| Caudal de válvula   | 650 l/min  |
| Caudal válvula en placa base individual                   | 500 l/min  |
| Caudal válvula de interconexión neumática                 | 450 l/min  |
| Tiempo de conmutación a la desconexión                    | 30 ms  |
| Tiempo de conmutación a la conexión                       | 18 ms  |
| Tiempo de conmutación a la inversión                      | 20 ms  |
| Factor de utilización                                     | 100 %  |
| Máx. impulso de prueba positivo con señal 0               | 1.800 µs   |
| Máx. impulso de prueba negativo con señal 1               | 800 µs   |
| Valores característicos de las bobinas                    | 24 V DC: 1,8 W   |
| Fluctuación de tensión permisible                         | -15 % / +10 %  |
| Fluido  | Aire comprimido según ISO 8573-1:2010 [7:4:4]  |
| Indicación sobre los fluidos de funcionamiento y de mando | Opción de funcionamiento con lubricación (necesaria en otro modo de funcionamiento)              |
| Resistencia a los impactos                                | Comprobación de suplemento de transporte con grado de nitidez 2 según FN 942017-4 y EN 60068-2-6 |
| Resistencia a los golpes                                  | Control de golpes con grado de severidad 2, según FN 942017-5 y EN 60068-2-27                    |
| Clase de resistencia a la corrosión KBK                   | 0 - sin riesgo de corrosión  |

| Característica  | Valor   |
|---|---|
| Conformidad PWIS  | VDMA24364-B1/B2-L   |
| Temperatura del medio                                       | -5 ... 50 °C  |
| Humedad relativa del aire                                   | 0 - 90 %  |
| Nivel de ruido  | 85 dB(A)  |
| Fluido de control   | Aire comprimido según ISO 8573-1:2010 [7:4:4]   |
| Temperatura ambiente  | -5 ... 50 °C  |
| Par de apriete máx. en el sistema de fijación de la válvula | 1 Nm  |
| Peso del producto   | 174 g   |
| Conexión eléctrica  | Esquema de conexiones forma C, según EN 175301-803 según DIN NE 175301-803 sin conductor de protección a tierra |
| Tipo de fijación  | En la placa base  |
| Conexión del aire de pilotaje auxiliar 12                   | Placa base de 18 mm según ISO 15407-1   |
| Conexión del aire de pilotaje auxiliar 14                   | Placa base de 18 mm según ISO 15407-1   |
| Conexión del aire de escape de pilotaje 82/84               | No captado según norma conducido  |
| Conexión neumática 1  | Placa base de 18 mm según ISO 15407-1   |
| Conexión neumática 2  | Placa base de 18 mm según ISO 15407-1   |
| Conexión neumática 3  | Placa base de 18 mm según ISO 15407-1   |
| Conexión neumática 4  | Placa base de 18 mm según ISO 15407-1   |
| Conexión neumática 5  | Placa base de 18 mm según ISO 15407-1   |
| Interfaz de pilotaje  | según ISO 15218   |
| Indicación sobre el material                                | Conforme con RoHS   |
| Material de las juntas                                      | HNBR<br>NBR   |
| Material de la carcasa                                      | Fundición inyectada de aluminio   |
| Material de los tornillos                                   | Acero<br>cincado  |