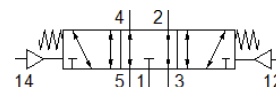
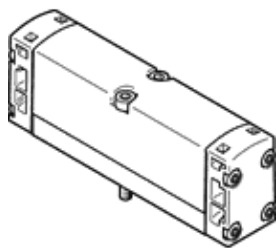


válvula neumática VSPA-B-P53E-A2

Número de artículo: 546729

FESTO

Ancho 18 mm.



Hoja de datos

Característica	Valor
Función de las válvulas	5/3 a descarga
Tipo de accionamiento	neumático
Ancho	18 mm
Caudal nominal normal	450 l/min
Presión de funcionamiento	-0,9 ... 10 bar
Construcción	Corredera
Tipo de reposición	muelle mecánico
Diámetro nominal	5 mm
Función de escape	Estrangulable
Principio de hermetización	blando
Posición de montaje	indistinto
Corresponde a la norma	ISO 15407-1 VDMA 24563
Tipo de control	directo
Sentido del flujo	reversible
Superposición	Superposición positiva
Presión de control	3 ... 10 bar
Caudal de válvula	650 l/min
Caudal válvula en placa base individual	500 l/min
Caudal válvula de interconexión neumática	450 l/min
Tiempo de conmutación a la desconexión	18 ms
Tiempo de conmutación a la conexión	9 ms
Fluido	Aire comprimido según ISO 8573-1:2010 [7:4:4]
Indicación sobre los fluidos de funcionamiento y de mando	Opción de funcionamiento con lubricación (necesaria en otro modo de funcionamiento)
Clase de resistencia a la corrosión KBK	0 - sin riesgo de corrosión
Conformidad PWIS	VDMA24364-B1/B2-L
Temperatura del medio	-10 ... 60 °C
Humedad relativa del aire	0 - 90 %
Fluido de control	Aire comprimido según ISO 8573-1:2010 [7:4:4]
Temperatura ambiente	-10 ... 60 °C
Par de apriete máx. en el sistema de fijación de la válvula	0,9 ... 1,1 Nm
Peso del producto	80 g
Conexión del aire de pilotaje 12	Placa base de 18 mm según ISO 15407-1
Conexión del aire de pilotaje 14	Placa base de 18 mm según ISO 15407-1
Conexión neumática 1	Placa base de 18 mm según ISO 15407-1
Conexión neumática 2	Placa base de 18 mm según ISO 15407-1
Conexión neumática 3	Placa base de 18 mm según ISO 15407-1
Conexión neumática 4	Placa base de 18 mm según ISO 15407-1
Conexión neumática 5	Placa base de 18 mm según ISO 15407-1
Indicación sobre el material	Conforme con RoHS
Material de las juntas	NBR
Material de la carcasa	Fundición inyectada de aluminio
Material de los tornillos	Acero cincado